

**400 v
Li-ion**

- | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|---------------------------------------------|--|---------------------|
| | Airbag | | Gasgenerator | | Gurtstraffer | | SRS Steuergerät | | Niedervolt-Batterie |
| | Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder | | Karosserie-Verstärkung | | Kabeltrennstelle | | Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle | | Hochvoltkomponente |
| | Hochvoltbatterie | | Hochvoltkabel | | | | | | |

Interne Bezeichnung	Version	Erstellungsdatum	Seite
Lynk&Co_02_SUV_2025_5d_Electric_DE	01	02/2025	1 / 4

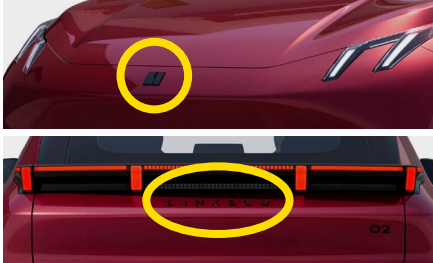


1. Identifizierung / Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST. GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN.

Logos



Modellbezeichnung



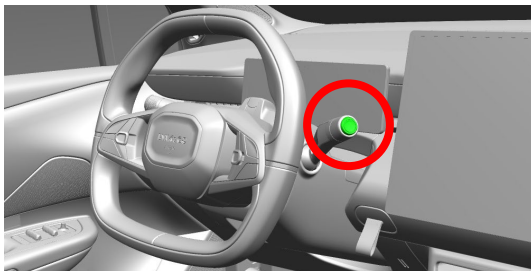
Ladeanschluss





2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

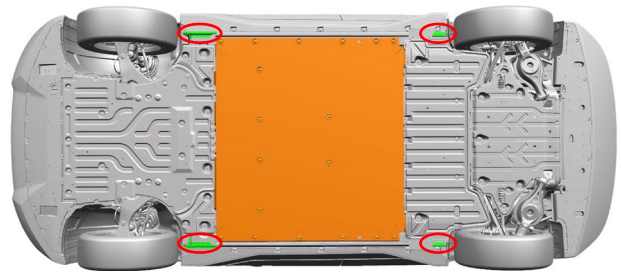
Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen
2. P Taste einmal betätigen für Stellung P



Hebepunkte:

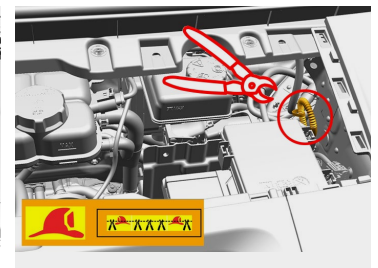
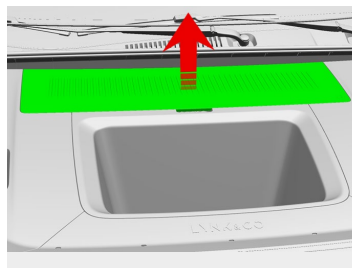
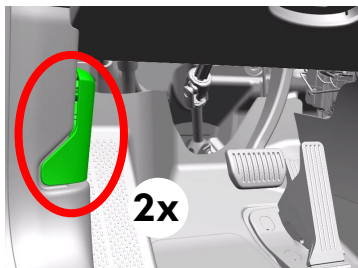
-  Vorgesehene Hebepunkte
-  Hochvoltbatterie



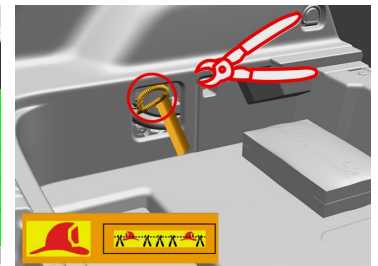
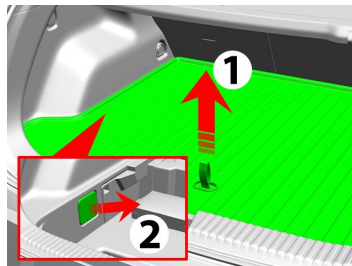
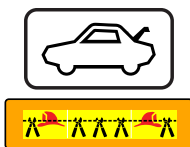
3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Das Antriebssystem ist deaktiviert, wenn die 'Safety Mode Siehe Bedienungsanleitung'-Leuchte im Fahrerdisplay leuchtet.

Hauptmethode:

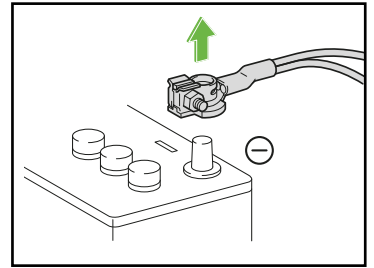
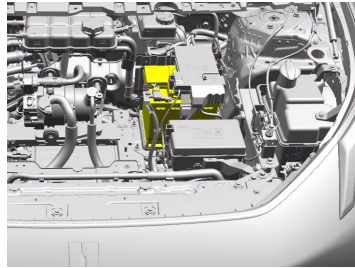
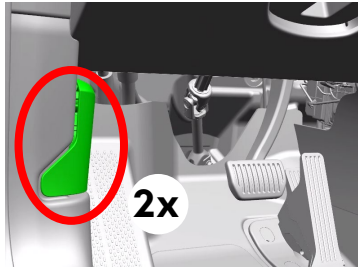
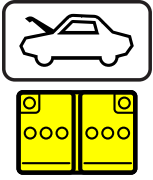


Alternative Methode:





12-V-Batterie abklemmen



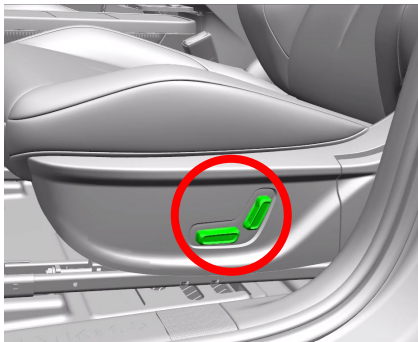
Sicherheitshinweise:

Fahrzeug kann betriebsbereit sein, obwohl kein Motorgeräusch zu hören ist!

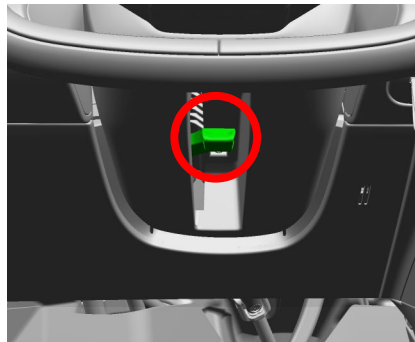
Fahrzeug muss immobilisiert und deaktiviert werden; Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen. Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer Aktivierung / Airbag Auslösung, wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklemmter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv. Geeignete persönliche schutzausrüstung tragen.

4. Zugang zu den Insassen

Sitzverstellung

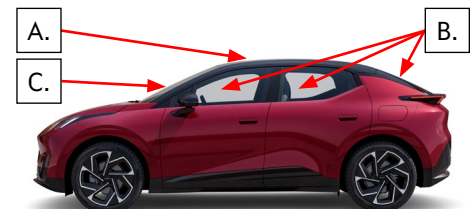


Neigungsverstellung des Lenkrads



Glasarten:

- A. Kombination aus Einscheibensicherheitsglas (ESG) und Verbundsicherheitsglas (VSG)
- B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)
- C. Verbundsicherheitsglas (VSG)

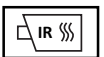


5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	400V	
	12V	
	HFC-1234yf 900g +/- 20g	



Falls konventionelles Kühlmittel aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein. Geeignete persönliche schutzausrüstung tragen.





6. Im Brandfall

Löschmethode für die Hochvoltbatterie (HV):



REICHLICH WASSER VERWENDEN



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND! GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN.

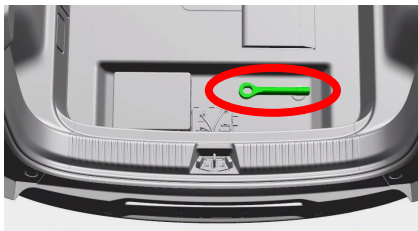


7. Im Wasser

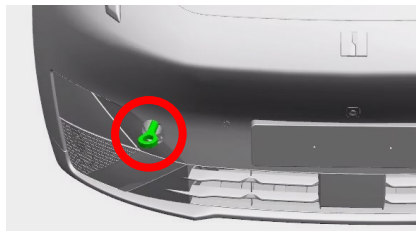
- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

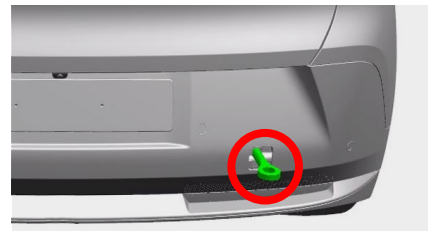
Position des Abschleppöse



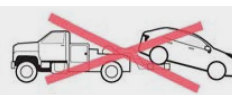
Abschleppöse vorne



Abschleppöse hinten



Abschleppen





STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEM ABSTAND VON ≥ 5 M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB.



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND! GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN.



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Elektrofahrzeug		Entzündbar
	Spannungsgefahr		Gesundheitsschädlich
	Gefahr		Akute Toxizität
	Gefahr, niedrige Temperatur		Korrosiv
	Klimaanlage		Explosiv
	Mit Wasser löschen		Motorhaube
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Kofferraum