

LYNK & CO

INFORMATION POUR LES SECOURISTES ET LES RÉCUPÉRATEURS GUIDE D'INTERVENTION D'URGENCE POUR VÉHICULE



LYNK & CO 02
VÉHICULE ÉLECTRIQUE
2025 -



Table des matières

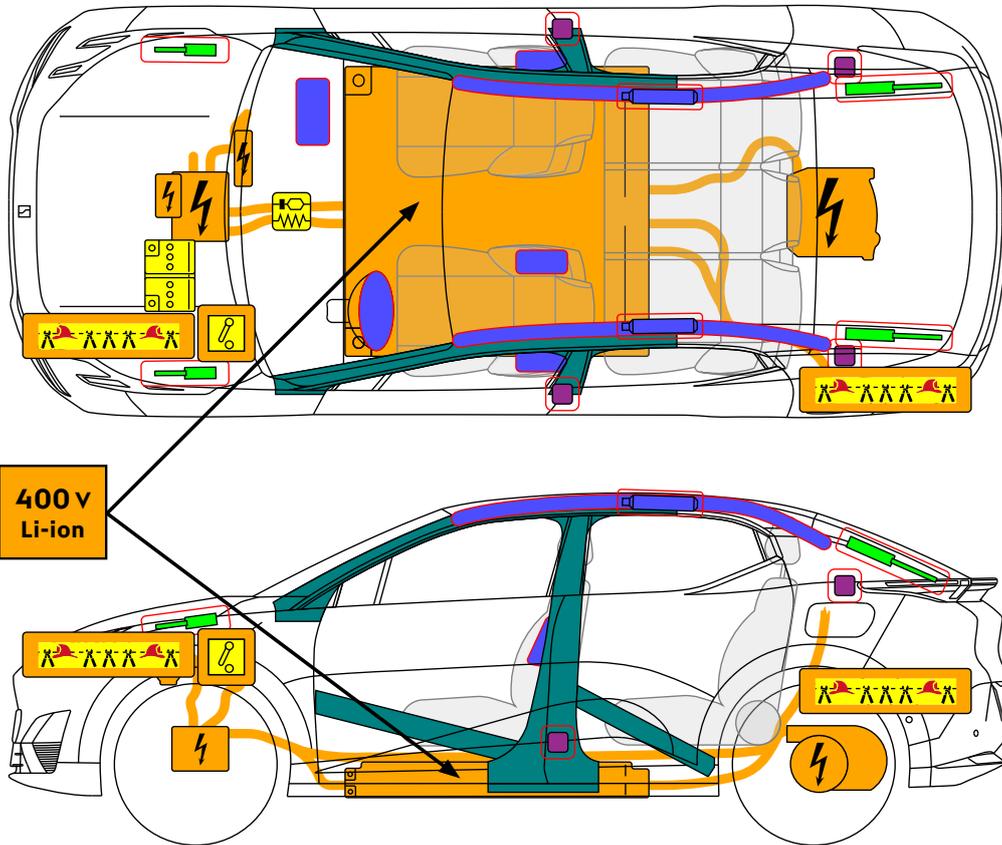
0. Rescue sheet(s)	3
1. Identification / reconnaissance	4
2. Immobilisation / stabilisation / levage	6
3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité	8
4. Accès aux occupants	11
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides	16
6. En cas d'incendie	18
7. En cas d'immersion	19
8. Remorquage / transport / stockage	20
9. Informations complémentaires importantes	22
10. Explication des pictogrammes utilisés	23

© 2025 Lynk & Co. Tous droits réservés.

0. Rescue sheet(s)

LYNK & CO

**Lynk & Co O2
Type: 5dr SUV
(2025 -)**



-  Airbag
-  Générateur de gaz
-  Pré-tensionneur de ceinture de sécurité
-  Unité de contrôle SRS
-  Batterie basse tension
-  Vérin à gaz / ressort précontraint
-  Zone de haute résistance
-  Coupure de câble
-  Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension
-  Composant haute tension
-  Bloc-batterie, haute tension
-  Câble d'alimentation haute tension

Référence interne	Version	Date Création	Page
Lynk&Co_02_SUV_2025_5d_Electric_FR	01	02/2025	1 / 4

1. Identification / reconnaissance



L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST ÉTEINT. DES DÉPLACEMENTS SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ SONT POSSIBLES JUSQU'À CE QUE LE VÉHICULE SOIT ÉTEINT. PORTEZ UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION APPROPRIÉ.

COMMENT IDENTIFIER UN LYNK&CO 02

Lynk&Co 02 peut être identifié par ses badges de marque et de modèle, l'emplacement du port de charge et le numéro VIN.

Devant de la marque

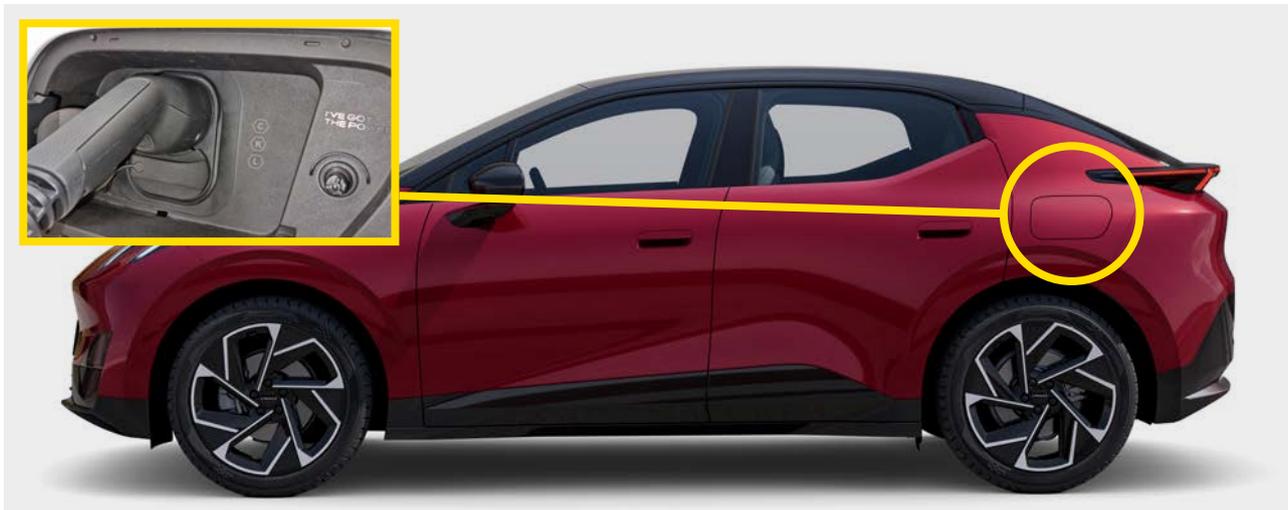


Nom de la marque à l'arrière



1. Identification / reconnaissance

Port de recharge



Nom du modèle arrière



NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV)

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) se trouve aux endroits suivants :



Partie inférieure gauche du pare-brise avant



Poutre avant du siège passager avant

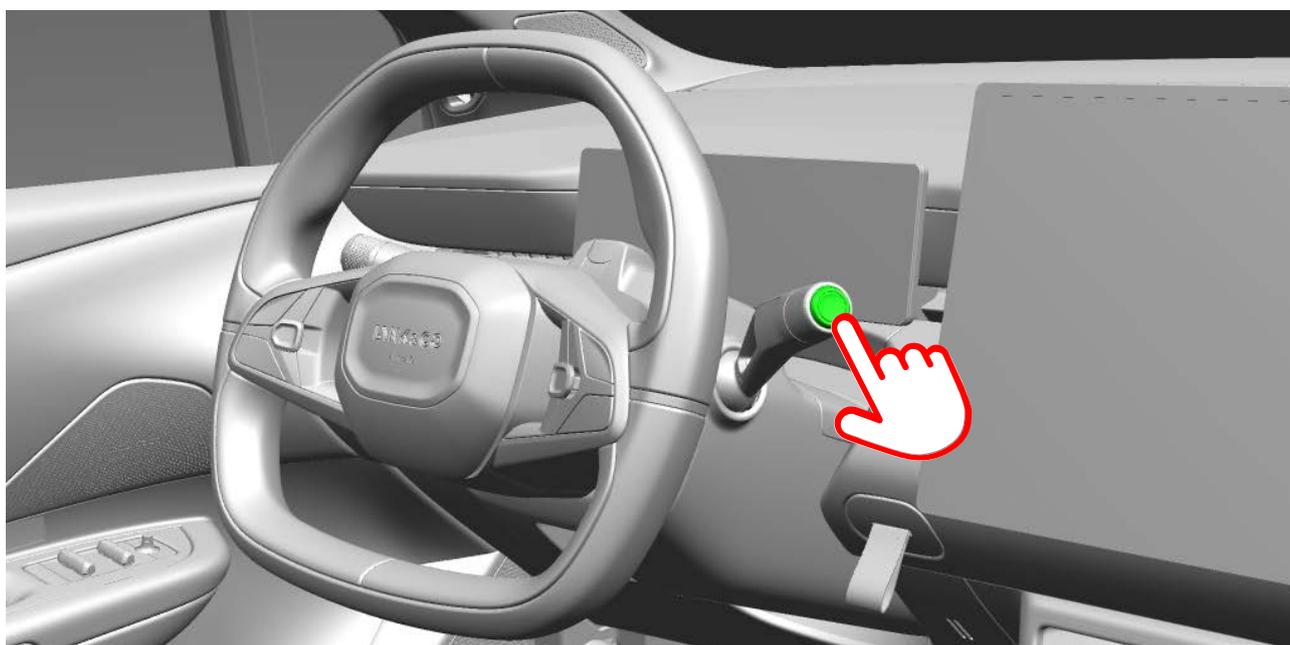
2. Immobilisation / stabilisation / levage

IMMOBILISEZ LE VÉHICULE :

1. Calez les roues et enclenchez le frein à main

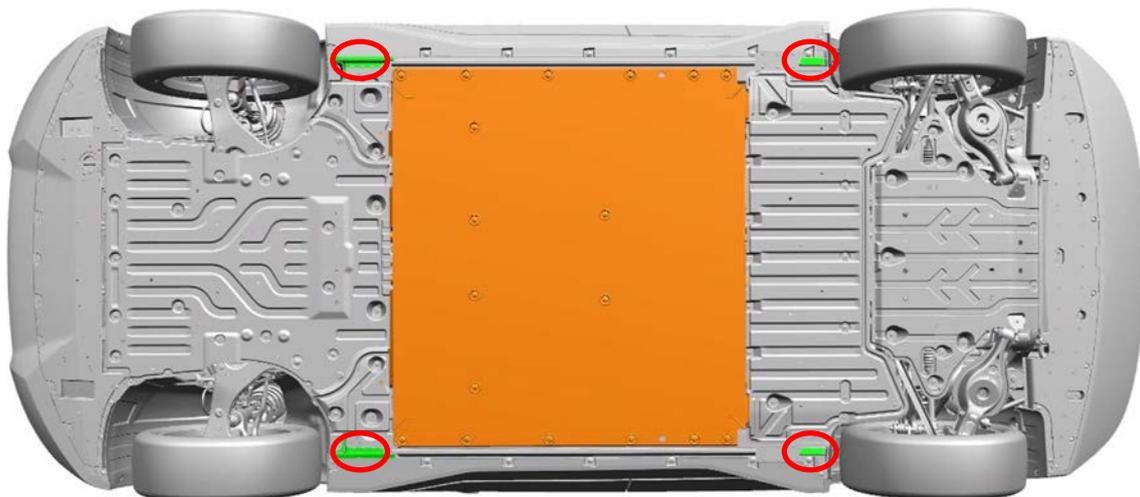


2. Appuyez une fois sur le bouton de P (parking) pour sélectionner la position P (parking)



2. Immobilisation / stabilisation / levage

POINTS DE LEVAGE :



Points de levage appropriés



Batterie haute tension



Veillez à ne pas endommager les câbles haute tension et/ou la batterie haute tension lorsque vous stabilisez ou soulevez le véhicule.



Partez toujours du principe que le véhicule est en marche, même si celui-ci est silencieux! Assurez-vous que le véhicule soit immobilisé et que le système de propulsion soit bien désactivé; Ne touchez, sectionnez ou n'ouvrez en aucun cas les câbles d'alimentation orange ou les composants haute tension. Portez un équipement de protection approprié.

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Après avoir immobilisé et stabilisé le véhicule, l'étape suivante consiste à désactiver le véhicule, les composants de son Système de Retenue Supplémentaire (SRS) et le système électrique haute tension.



Pour commencer, les sauveteurs doivent toujours supposer que le système haute tension est sous tension et prendre les mesures appropriées décrites dans ce guide pour mettre le système hors tension.

Pour empêcher le courant de circuler dans le système, utilisez l'une des procédures suivantes pour désactiver le véhicule.

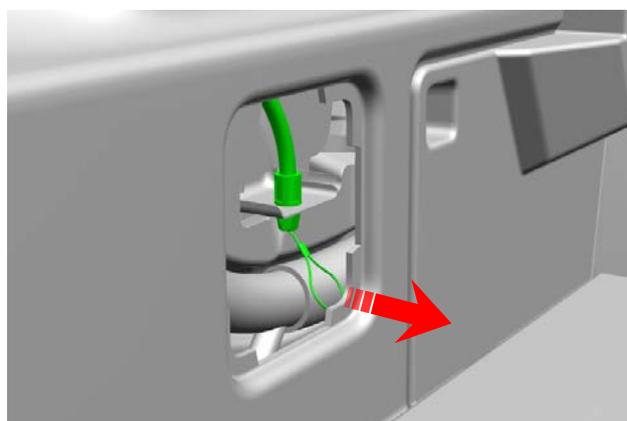
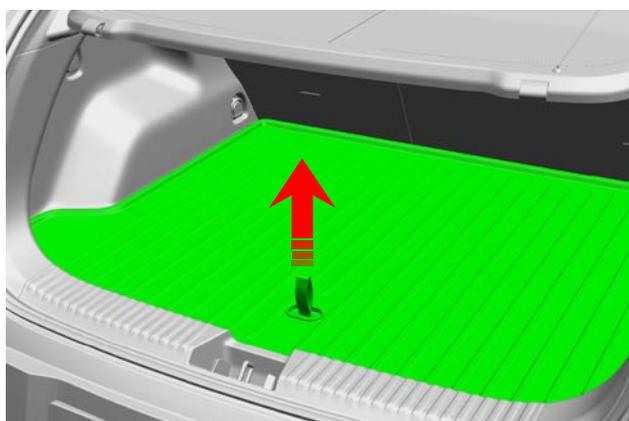
CÂBLE DE CHARGE

Pour déverrouiller le câble de charge avec circuit 12 V fonctionnel:



Pour déverrouiller le câble de charge sans circuit 12 V fonctionnel:

- Ouvrir le capot
- Retirez la trappe.
- Tirez sur la boucle jusqu'à ce que le câble de recharge soit libéré.
- Débrancher le câble de charge



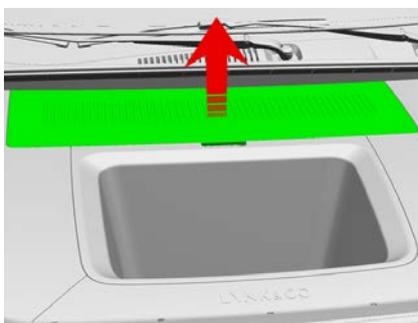
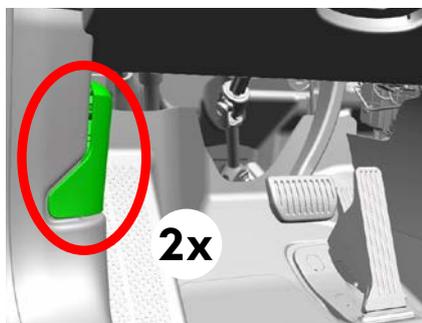
3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Le système de propulsion est désactivé lorsque le voyant "Mode de sécurité, voir manuel" du tableau de bord est allumé.

MÉTHODE PRINCIPALE :



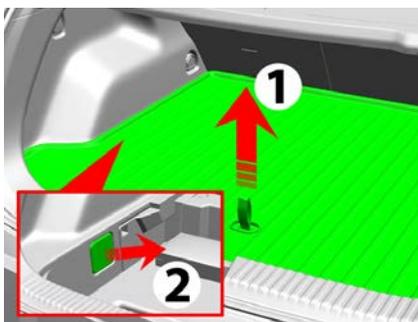
1. Ouvrez le capot
2. Retirez le couvercle d'accès en le tirant vers le haut pour libérer les pinces qui le maintiennent en place.
3. Coupez le câble conformément à l'étiquette de coupe, afin d'interrompre le circuit du système à haute tension.



MÉTHODE ALTERNATIVE:



1. Ouvrir le capot
2. Retirez la trappe du panneau latéral
3. Coupez le câble conformément à l'étiquette de coupe, afin d'interrompre le circuit du système à haute tension.

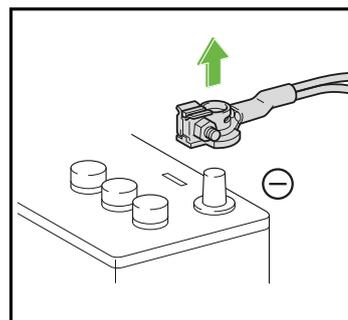
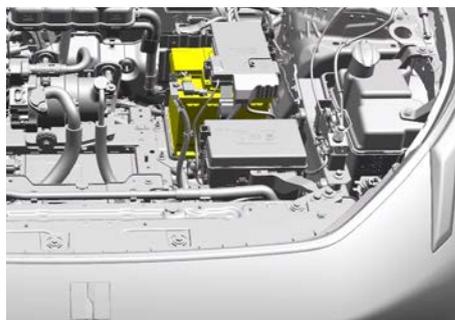
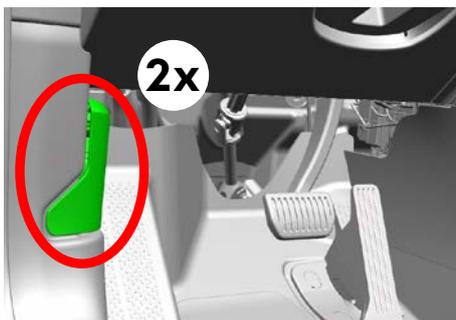


3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

DÉCONNECTEZ LA BATTERIE 12 VOLTS



1. Ouvrez le capot
2. Retirez le couvercle d'accès en le tirant vers le haut pour libérer les pinces qui le maintiennent en place.
3. Déconnectez la batterie 12 volts



Partez toujours du principe que le véhicule est en marche, même si celui-ci est silencieux! Assurez-vous que le véhicule soit immobilisé et que le système de propulsion soit bien désactivé; Partez toujours du principe que le véhicule est en marche, même si celui-ci est silencieux! Assurez-vous que le véhicule soit immobilisé et que le système de propulsion soit bien désactivé; Ne touchez, sectionnez ou n'ouvrez en aucun cas les câbles d'alimentation orange ou les composants haute tension



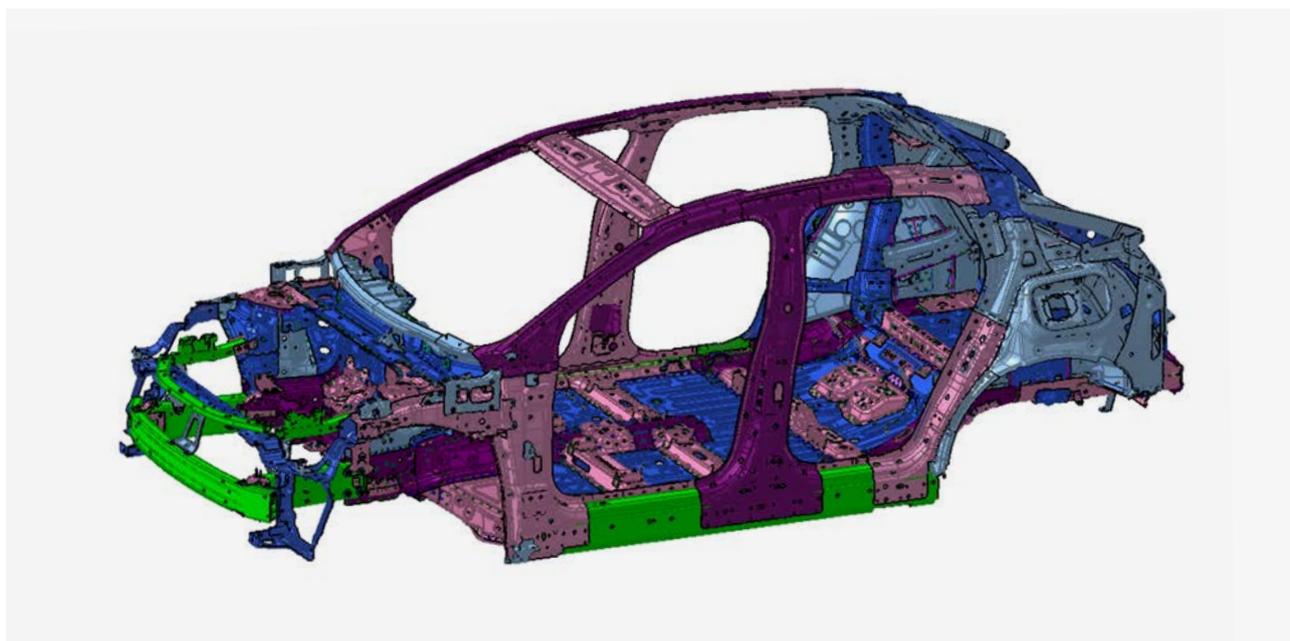
Il faut environ 2 secondes pour que la charge électrique stockée dans le condensateur, etc., se décharge. Après avoir coupé la haute tension, veillez à éviter les courts-circuits, etc.

4. Accès aux occupants

EMPLACEMENT DE L'ACIER À HAUTE RÉSISTANCE



La carrosserie de la Lynk&Co 02 se compose de plusieurs types d'acier qui sont indiqués par les zones colorées.



Acier à basse résistance

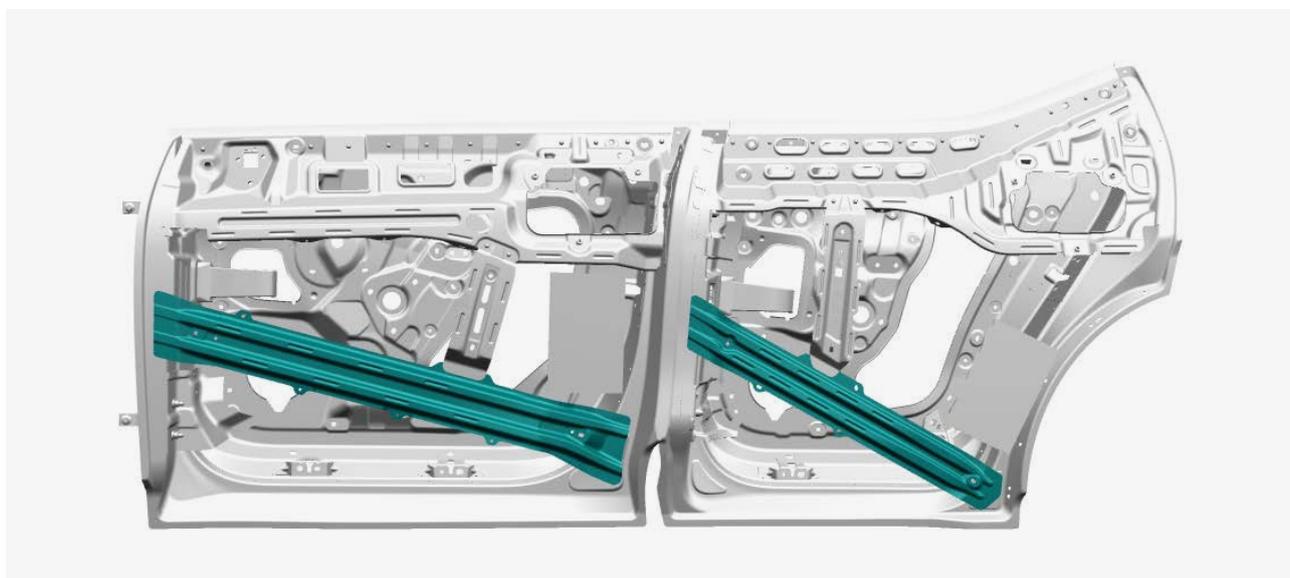
Acier à haute résistance

Acier avancé à haute résistance

Acier trempés sous presse

Tôle d'aluminium

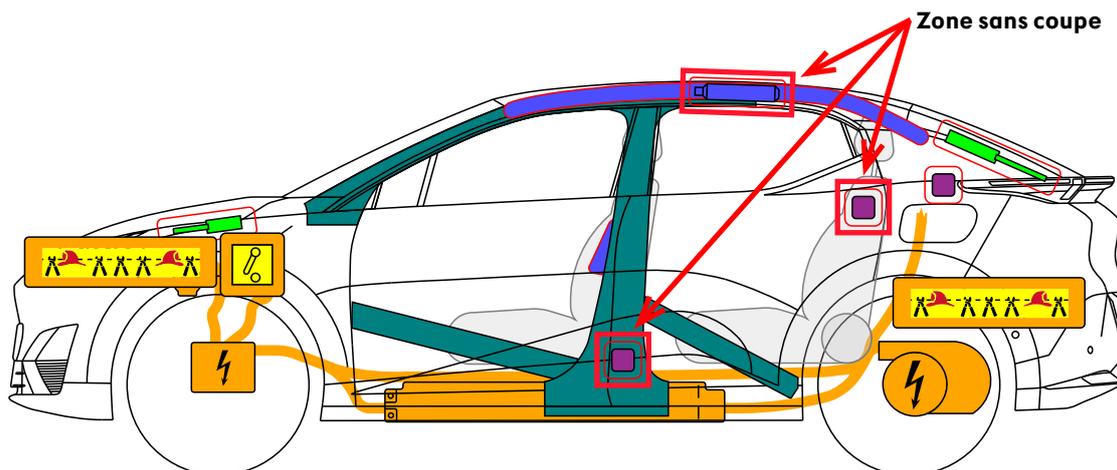
RENFORCEMENT DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE



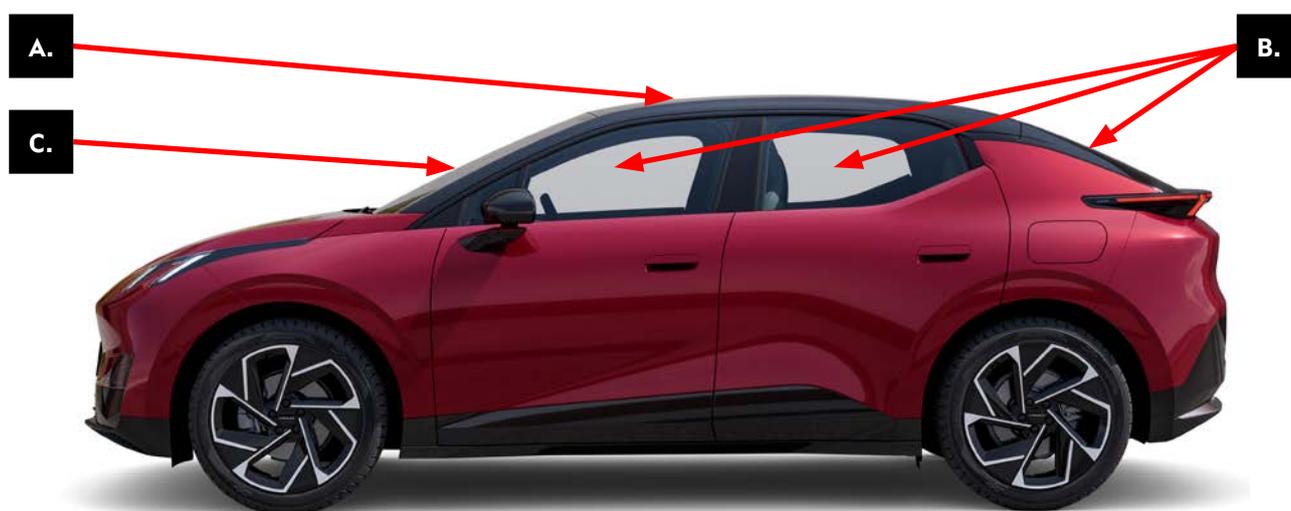
4. Accès aux occupants

CUT ZONE (CUTTABLE AREA)

S'il est nécessaire de couper la carrosserie du véhicule ou d'utiliser des pinces hydrauliques, etc. pour secourir les occupants, faites-le dans les zones de coupe indiquées dans le schéma ci-dessous. Ne pas couper la zone proche du générateur de gaz haute pression de l'airbag à rideau latéral sur le côté du véhicule (zone sans coupe illustrée ci-dessous).



TYPES DE VERRE :



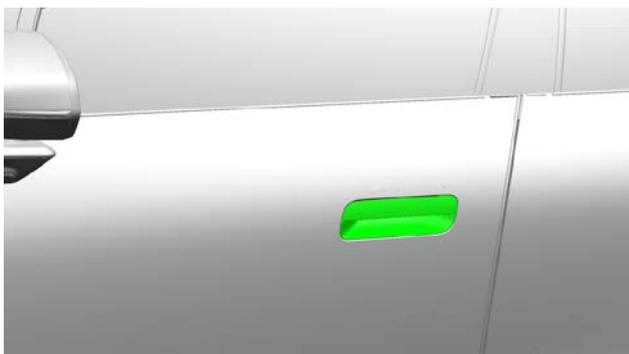
- A. Combinaison de verre feuilleté et verre trempé
- B. Verre trempé
- C. Verre feuilleté

4. Accès aux occupants

OUVERTURE DES PORTES

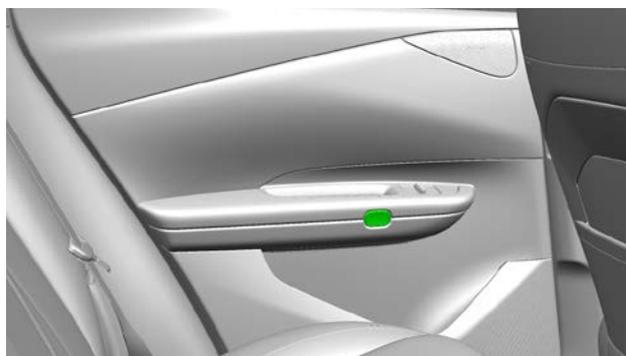
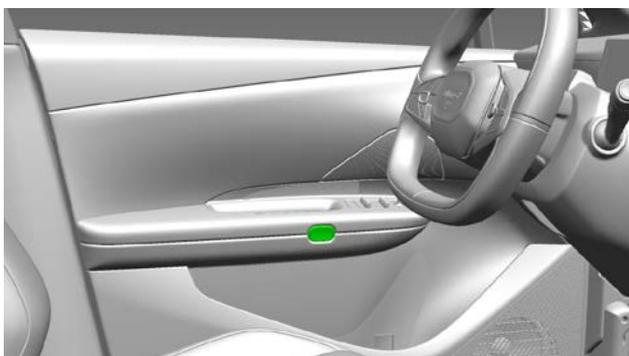


Ouverture des portes latérales depuis l'extérieur



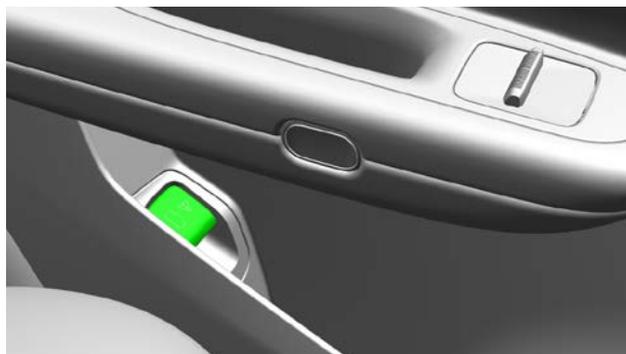
Utilisez la poignée de porte située sous la fenêtre. Appuyez d'abord sur le micro-interrupteur.

Ouverture électrique des portes latérales depuis l'intérieur



Utilisez le bouton d'ouverture de la porte situé sous la fenêtre.

Ouverture des portes latérales de l'intérieur sans alimentation électrique



Utilisez le levier d'ouverture de la porte situé sur le côté inférieur de la porte.

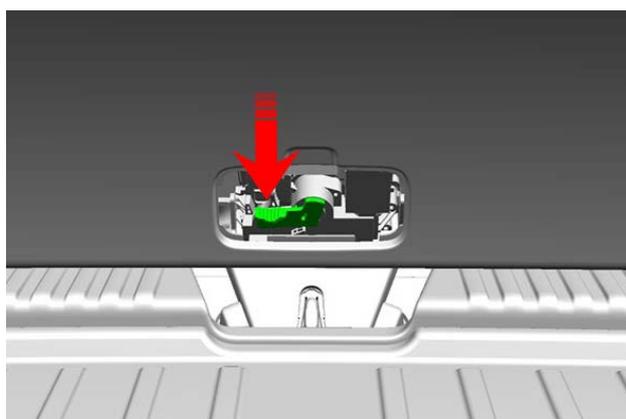
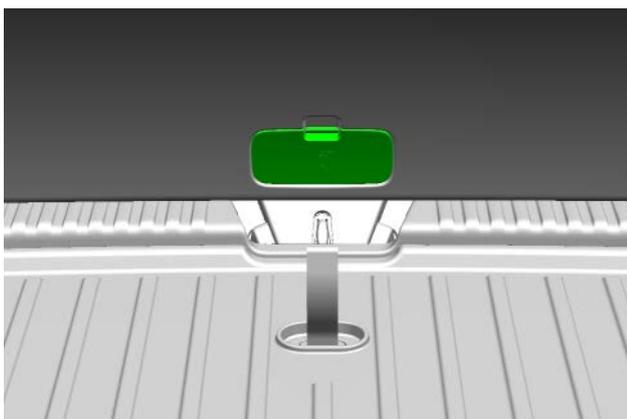
4. Accès aux occupants

Ouverture du hayon depuis l'extérieur



Le hayon peut être ouvert en appuyant sur le bouton situé au milieu du hayon.

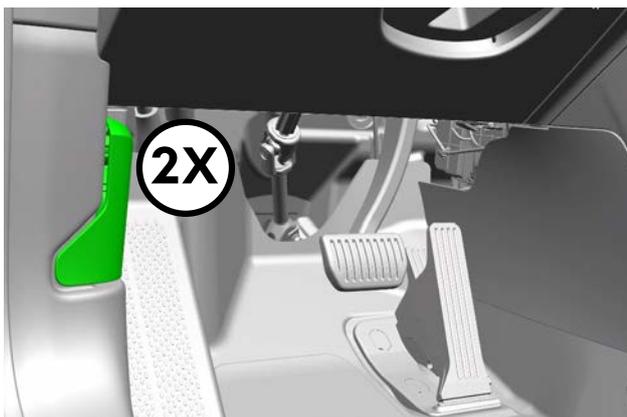
Ouverture du hayon de l'intérieur



1. Appuyez sur le clip du couvercle de protection.
2. Retirez le couvercle.

3. Poussez le levier vers le bas, tout en poussant le hayon vers le haut et l'extérieur.

Ouverture du capot



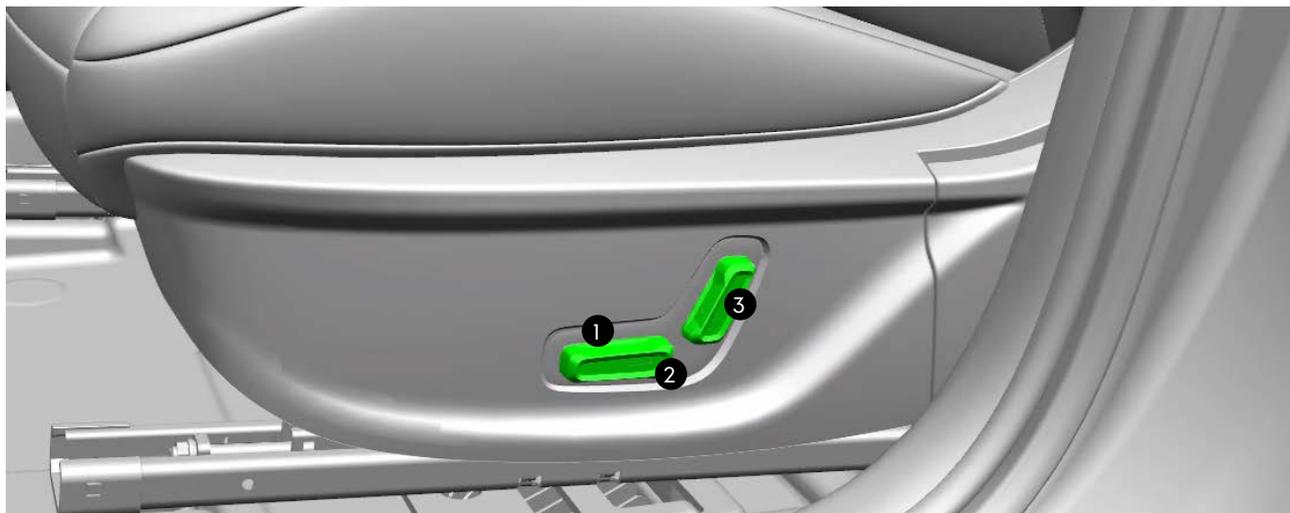
Tirez deux fois sur le levier d'ouverture du capot pour ouvrir le capot.

4. Accès aux occupants

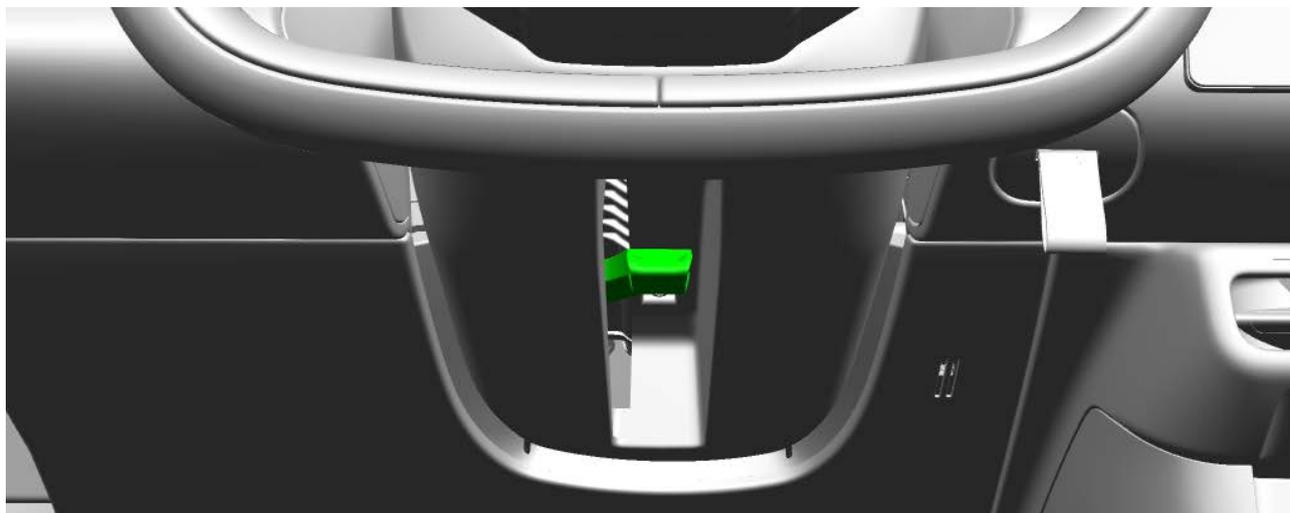
RÉGLAGE DU SIÈGE ET DU VOLANT



Les sièges du conducteur et du passager avant peuvent être réglés à l'aide des boutons situés en bas à gauche du siège.



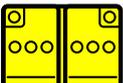
- 1 Ajustez le siège vers l'avant ou vers l'arrière en actionnant le bouton vers l'avant ou vers l'arrière.
- 2 Ajustez la hauteur du coussin en déplaçant la partie arrière du bouton vers le haut et vers le bas.
- 3 Ajustez l'angle du dossier en actionnant le bouton vers l'avant/l'arrière.



Ajustez la position du volant si nécessaire. Actionnez le levier de verrouillage vers le bas et poussez le volant vers le haut ou vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée. Poussez le levier de verrouillage vers le haut pour verrouiller le volant.

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

FLUIDES ET GAZ UTILISÉS DANS CE VÉHICULE

Type	Capacité	Dangers
 Li-ion	400 V	     
 12 V	12 V	 
 HFC-1234yf 900g +/- 20g	HFC-1234yf 900g +/- 20g	   



Lorsque du liquide de refroidissement/antigel classique fuit du système de refroidissement de la batterie à haute tension (HT), celui-ci peut devenir instable et présenter un risque de fuite thermique. L'augmentation de la température du bloc-batterie peut être un indicateur de risque de fuite thermique.

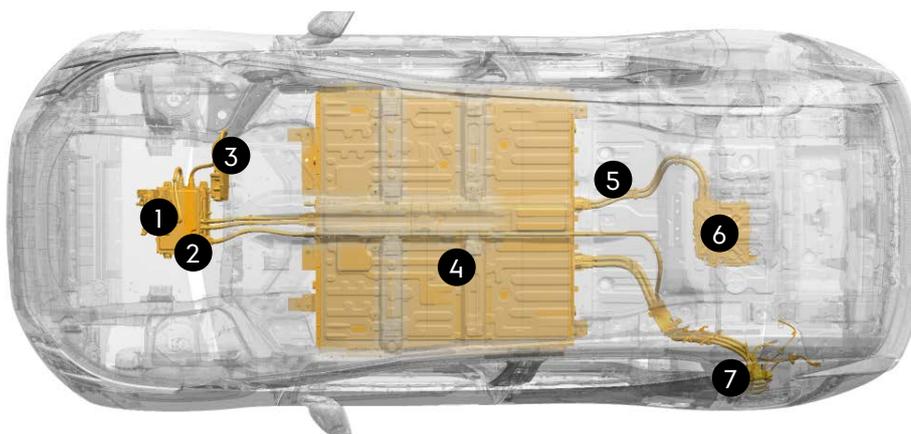


EMPLACEMENT DES COMPOSANTS HAUTE TENSION



S'il est nécessaire de couper la carrosserie du véhicule ou d'utiliser des pinces hydrauliques, etc. pour secourir les occupants, évitez les zones à proximité de câbles haute tension et de la batterie lithium-ion situées sous la carrosserie du véhicule.

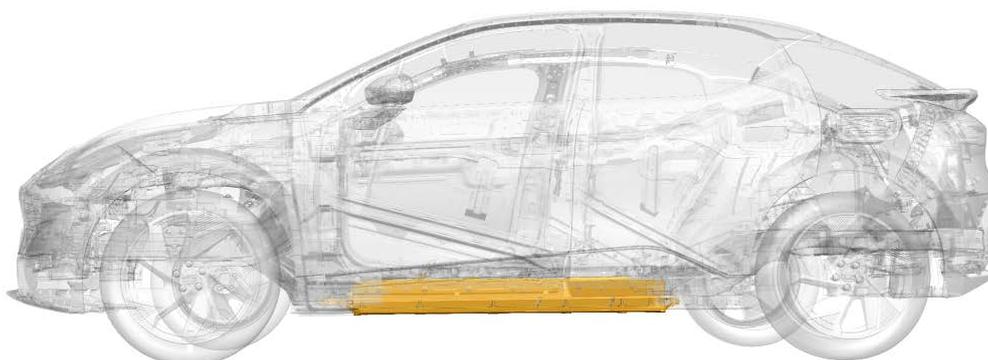
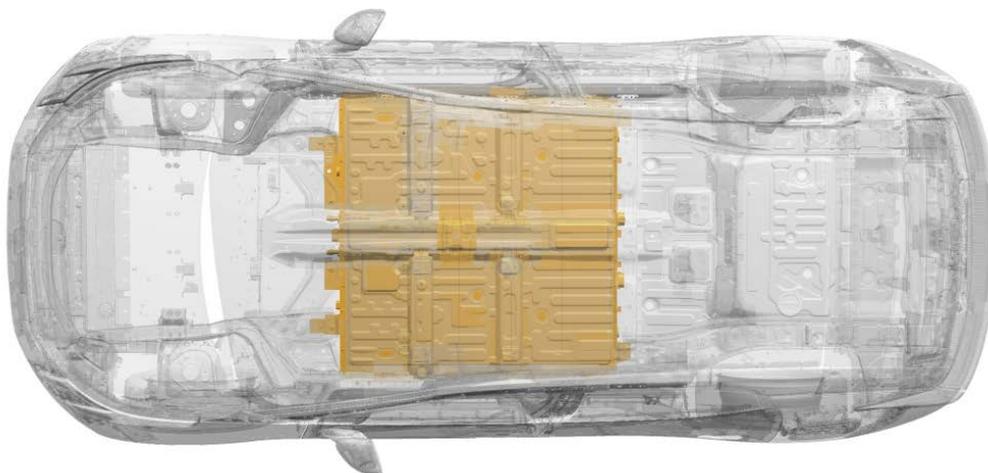
1. Compresseur AC
2. On-Board Charger (OBC)
3. High Voltage Coolant Heater (HVCH)
4. Bloc-batterie, haute tension
5. Câble haute tension (orange)
6. Moteur électrique
7. Port de recharge



Ne débranchez pas les pièces haute tension. En particulier, les batteries lithium-ion peuvent provoquer des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique si des pièces à haute tension sont exposées par déconnexion, même après que la haute tension a été interrompue.

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

BATTERIE HAUTE TENSION



Lynk&Co O2 est équipé d'une batterie haute tension lithium-ion de 400 V montée au sol. La batterie est composée de nombreuses cellules qui sont refroidies par un liquide de refroidissement. Le liquide de refroidissement est de couleur bleue et peut s'échapper de la batterie si celle-ci a été endommagée lors d'une collision avec un véhicule. Les cellules de la batterie contiennent de l'énergie stockée. Ne brisez jamais la batterie haute tension lorsque vous la soulevez de dessous le véhicule. Lorsque vous utilisez des outils de sauvetage, veuillez tout particulièrement à ne pas percer le plancher. Voir chapitre 2 : Immobilisation / stabilisation / levage pour savoir comment soulever correctement le véhicule.



Partez toujours du principe que le véhicule est en marche, même si celui-ci est silencieux! Assurez-vous que le véhicule soit immobilisé et que le système de propulsion soit bien désactivé; Ne touchez, sectionnez ou n'ouvrez en aucun cas les câbles d'alimentation orange ou les composants haute tension. Portez un équipement de protection approprié.



Le couvercle de la batterie ne doit jamais être brisé ni retiré sous aucun prétexte, y compris en cas d'incendie. Cela pourrait entraîner de graves brûlures, chocs électriques ou une électrocution.

6. En cas d'incendie



Les intervenants doivent toujours se protéger eux-mêmes avec des équipements de protection individuelle (EPI), notamment un appareil respiratoire autonome, et prendre les mesures appropriées pour protéger les civils pouvant être touchés par l'incident.

MÉTHODE D'EXTINCTION POUR LA BATTERIE HAUTE TENSION (HV) :



UTILISER UNE GRANDE QUANTITÉ D'EAU PURE



RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L'INCENDIE DE LA BATTERIE HT / INCENDIE RETARDÉE !



7. En cas d'immersion

VÉHICULE SUBMERGÉ

1. Il n'y a pas de risque accru de choc électrique dans l'eau résultant du système haute tension..
2. Si possible, sortez le véhicule de l'eau et poursuivez la procédure de désactivation de ce véhicule (voir chapitre 3).
3. Si de l'eau pénètre dans la batterie, de l'hydrogène gazeux peut être généré. Lorsque l'eau de mer pénètre, une grande quantité d'hydrogène gazeux est générée par électrolyse rapide due à la salinité, ce qui peut provoquer un incendie.



Les intervenants doivent toujours se protéger eux-mêmes avec des équipements de protection individuelle (EPI), notamment un appareil respiratoire autonome, et prendre les mesures appropriées pour protéger les civils pouvant être touchés par l'incident.



8. Remorquage / transport / stockage

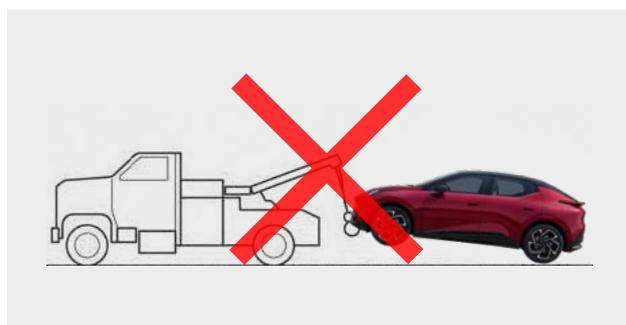
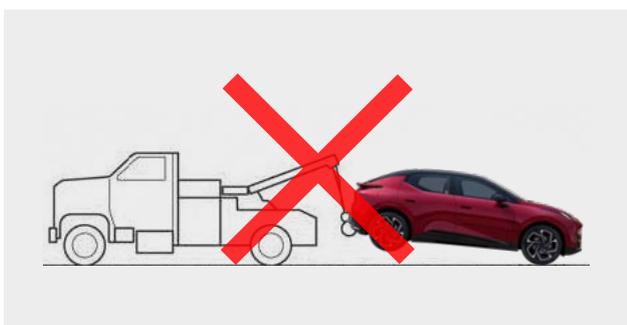
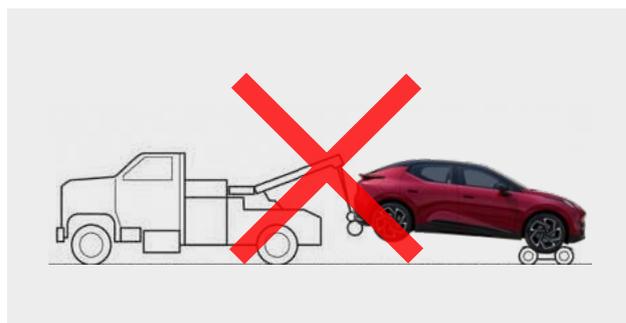
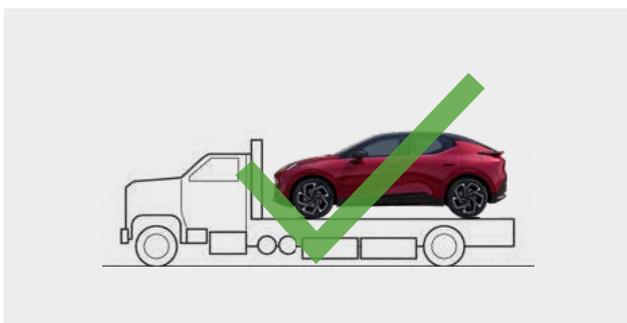
DIRECTIVES DE REMORQUAGE

Pour passer en mode remorquage et remorquer la voiture :

Le remorquage du véhicule ne doit se faire qu'à l'aide d'une dépanneuse à plateau, les quatre roues n'étant pas sur la route. En cas d'urgence, le véhicule peut être remorqué sur ses quatre roues sur une distance maximale de 100 mètres en 10 minutes maximum. Remorquer le véhicule pendant une période plus longue que celle indiquée peut endommager le moteur électrique et la boîte de vitesses du véhicule.

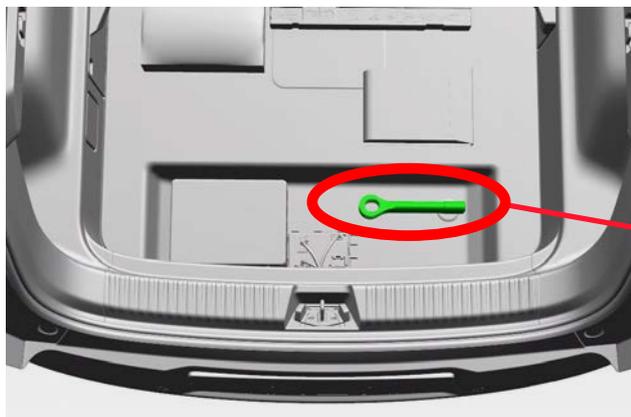
Activez le mode remorquage pour remorquer le véhicule sur de courtes distances, par exemple pour le positionner sur une remorque ou le déplacer dans un endroit sûr. Pour activer le mode remorquage, naviguez jusqu'au panneau Apps > État de la voiture > Mode remorquage dans l'écran central et suivez les instructions à l'écran.

Remarque Si la batterie 12V est déchargée, la voiture ne peut pas être mise en mode remorquage ou mise en position N. Dans ce cas, la batterie 12V doit être redémarrée avant que la voiture ne puisse être remorquée.



8. Remorquage / transport / stockage

Emplacement de l'œillet de remorquage



Emplacement du crochet avant



Emplacement du crochet arrière



STOCKEZ LE VÉHICULE DANS UN PARKING À CIEL OUVERT À UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ DE 5 M MINIMUM DES AUTRES SÉRIES OU AU-DESSUS DES OBJETS OU VÉHICULES!



RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L'INCENDIE DE LA BATTERIE HT / INCENDIE RETARDÉE !



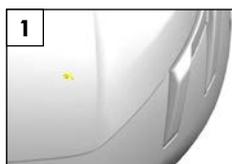
9. Informations complémentaires importantes

SYSTÈME DE SÉCURITÉ PASSIVE

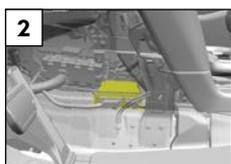


Le système de sécurité passive se compose principalement du système d'airbags et du système de ceintures de sécurité. En cas d'accident, le système de sécurité passive peut réduire efficacement les dommages corporels causés par la collision au conducteur et aux passagers du véhicule. Le module SRS détermine le type et la gravité de la collision sur la base des données envoyées par le capteur de collision et/ou le capteur de pression de la portière, et commande le rétracteur de ceinture pour qu'il se resserre ou l'airbag pour qu'il se déploie, en fonction du type et de la gravité de la collision.

Le gonfleur de l'airbag contient un détonateur. Les airbags fonctionnent grâce à des détonateurs et des générateurs de gaz. Lorsque l'airbag se déploie, l'agent détonant brûle et la pression de l'air augmente, ce qui fait que le gaz contenu dans le générateur de gaz pénètre dans l'airbag, qui se déploie alors. Le rétracteur avec fonction de pré-serrage active le rétracteur et bloque la ceinture de sécurité en cas de collision, réduisant ainsi efficacement la distance de déplacement vers l'avant du conducteur ou du passager. Rétracteur de ceinture de sécurité côté conducteur avec fonction de pré-serrage du moteur.



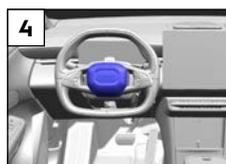
1 Capteurs d'impact avant



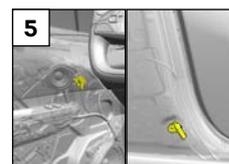
2 Unité de contrôle SRS



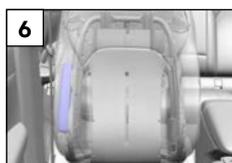
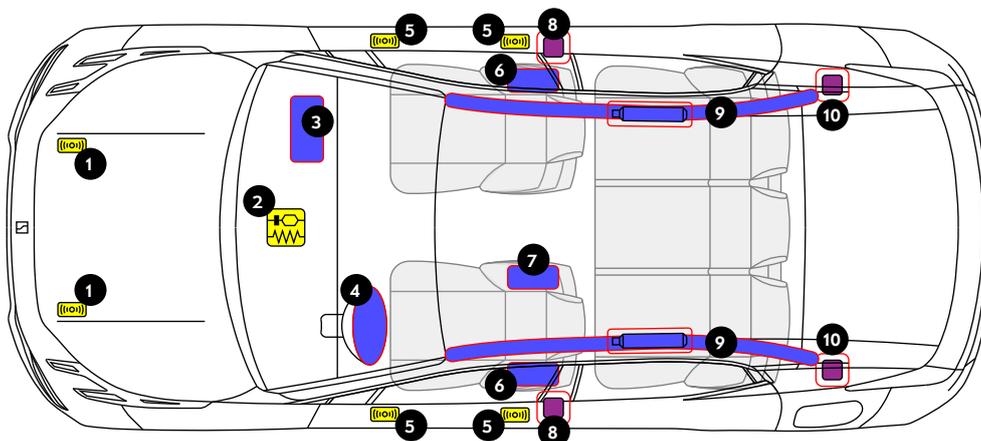
3 Airbag passager avant



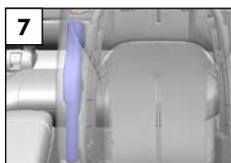
4 Airbag conducteur



5 Capteurs d'impact latéral



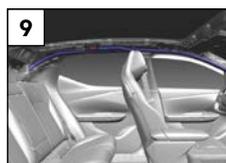
6 Airbags latéraux



7 Airbag centre



8 Prétensionneur de ceinture de sécurité



9 Airbags à rideau latéraux



10 Prétensionneurs de ceinture de sécurité arrière

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Avertissement, électricité		Véhicule électrique
	Signe générique d'avertissement		Inflammable
	Avertissement, basse température		Dangereux pour la santé humaine
	Composant de climatisation		Toxicité aigüe
	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Explosif
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Corrosif
	Capot		Réglage de la hauteur du siège
	Coffre		Réglage longitudinal du siège
	Commande d'inclinaison du volant		Générateur de gaz
	Airbag		Prétensionneur de ceinture de sécurité
	Unité de contrôle SRS		Batterie basse tension
	Bloc-batterie, haute tension		Coupure de câble

LYNK & CO