

LYNK & CO

INFORMACIÓN PARA TRABAJADORES DE RESCATE Y RECUPERACIÓN GUÍA DE RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS PARA VEHÍCULOS



LYNK & CO 02
VEHÍCULO ELÉCTRICO
2025 -



Contenido

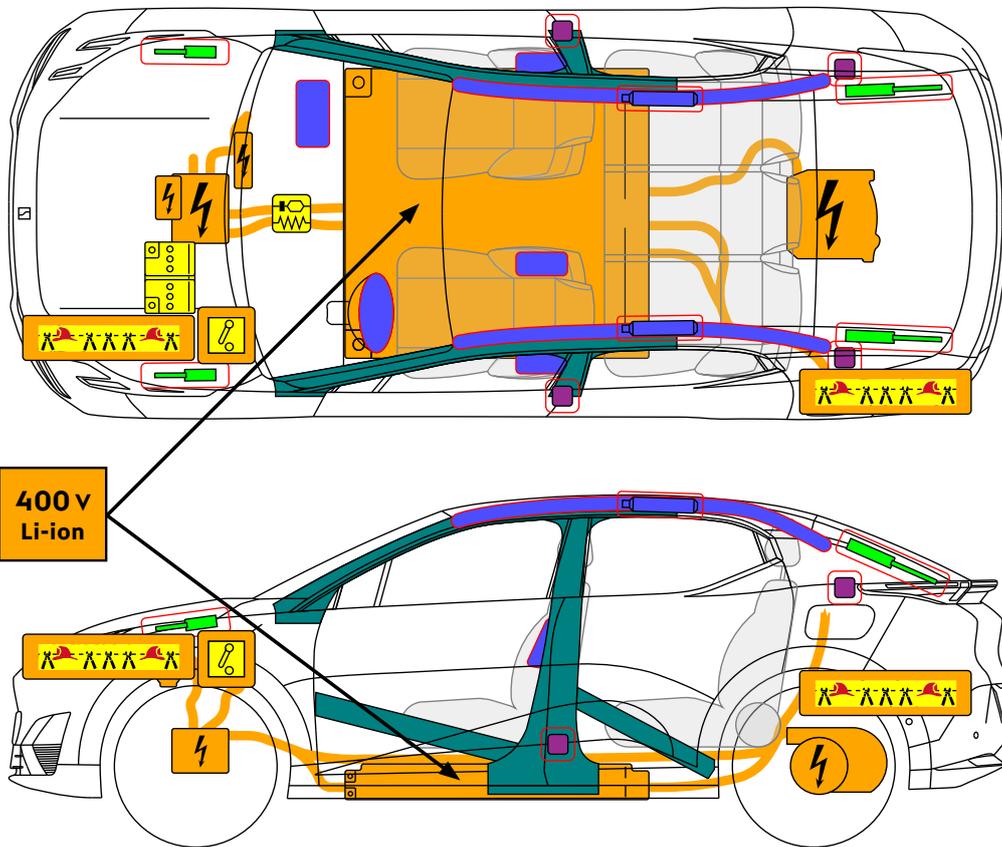
0. Rescue sheef(s)	3
1. Identificación / reconocimiento	4
2. Inmovilización / estabilización / elevación	6
3. Control de riesgos directos / normas de seguridad	8
4. Acceso a los ocupantes	11
5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos	16
6. En caso de incendio	18
7. En caso de inmersión	19
8. Remolque / transporte / almacenamiento	20
9. Información adicional importante	22
10. Explicación de los pictogramas utilizados	23

© 2025 Lynk & Co. Todos los derechos reservados.

0. Rescue sheet(s)

LYNK & CO

Lynk & Co O2
Type: 5dr SUV
(2025 -)



-  Airbag
-  Generador de gas
-  Pretensores de los cinturones de seguridad
-  Módulo de control SRS
-  Batería de bajo voltaje
-  Amortiguador de gas / Muelle precargado
-  Zona de alta resistencia
-  Corte de cable
-  Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje
-  Componente de alto voltaje
-  Batería de alto voltaje
-  Cableado de alto voltaje

Referencia interna	Versión	Fecha de creación	Página
Lynk&Co_02_SUV_2025_5d_Electric_ES	01	02/2025	1 / 4

1. Identificación / reconocimiento

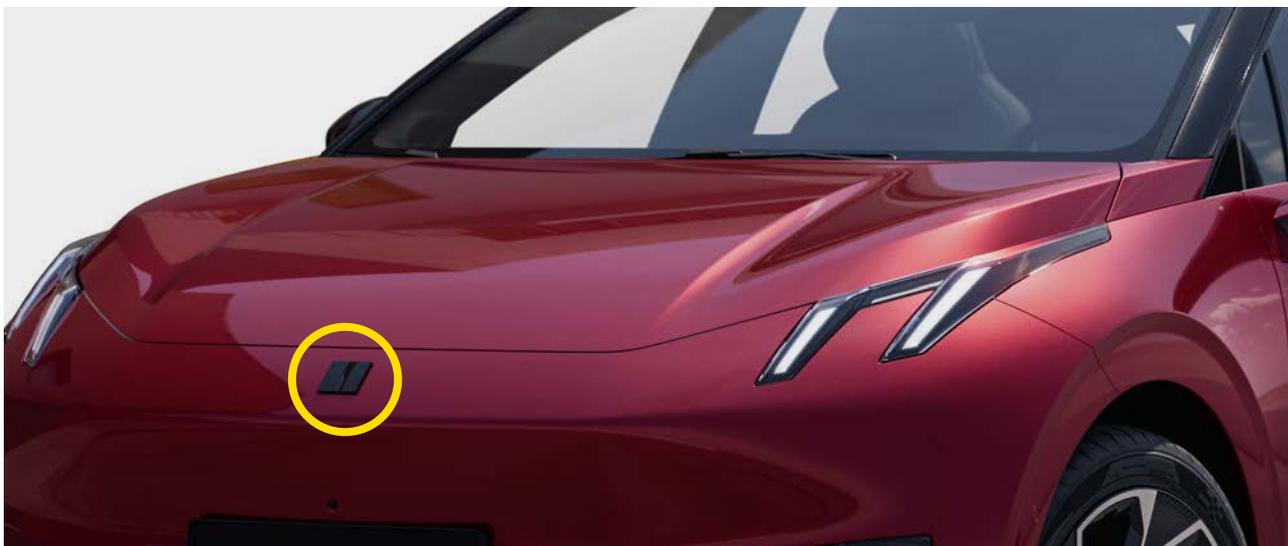


QUE NO SE OIGA RUIDO DE MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO. SI EL VEHÍCULO NO SE HA DETENIDO Y APAGADO, PODRÍA ESTAR MOVIÉNDOSE EN SILENCIO O INICIAR EL MOVIMIENTO REPENTINAMENTE. USE EL EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL APROPIADO.

CÓMO IDENTIFICAR UN LYNK&CO 02

Lynk&Co 02 puede identificarse por los distintivos de marca y modelo, la ubicación del puerto de carga y el número VIN.

Frente de la marca

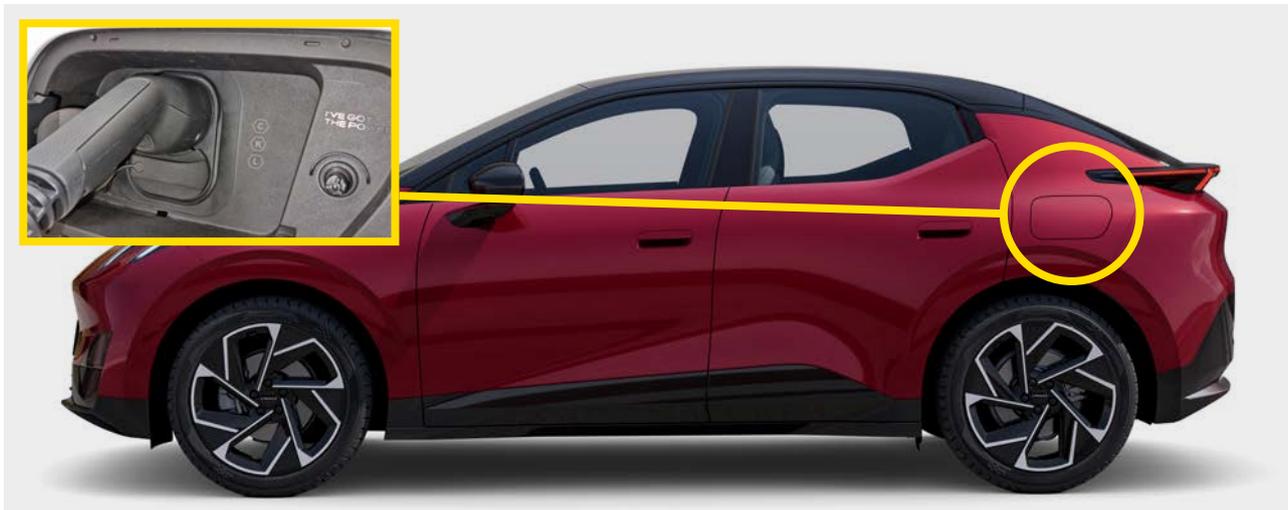


Nombre de la marca trasera



1. Identificación / reconocimiento

Puerto de carga



Nombre del modelo trasero



NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en estos lugares:



Extremo inferior izquierdo del parabrisas delantero



Travesaño delantero del asiento del acompañante

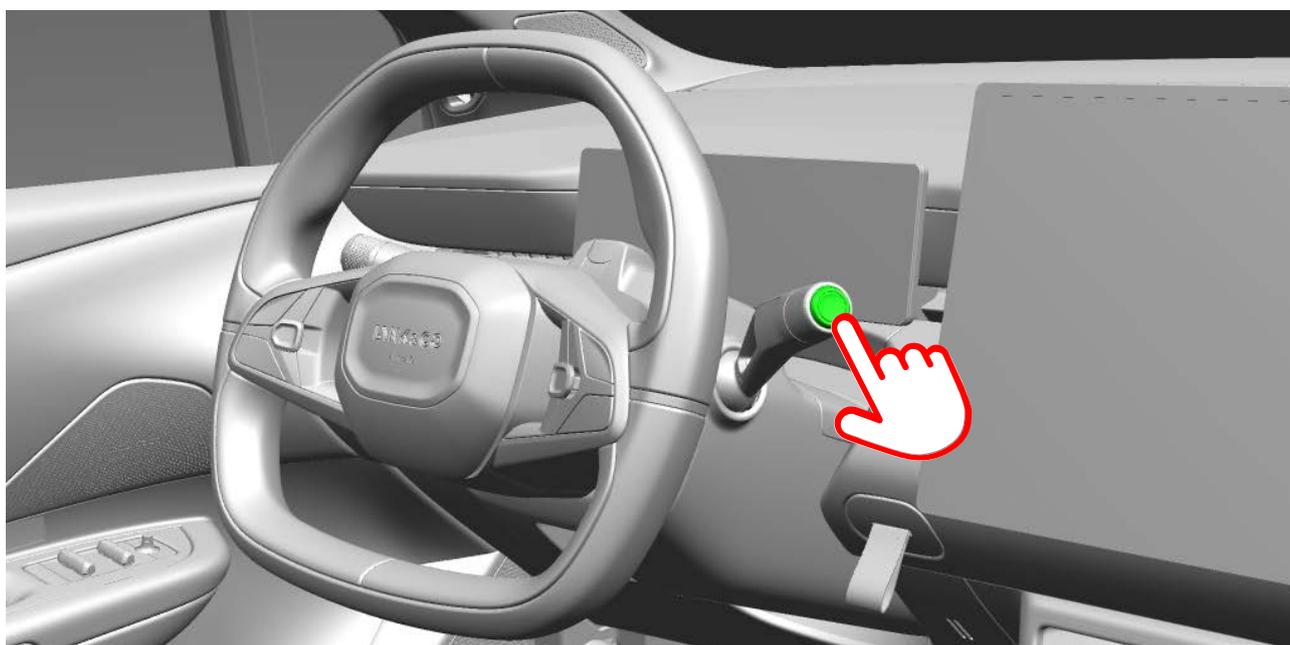
2. Inmovilización / estabilización / elevación

INMOVILICE EL VEHÍCULO :

1. Calce las ruedas y aplique el freno de estacionamiento

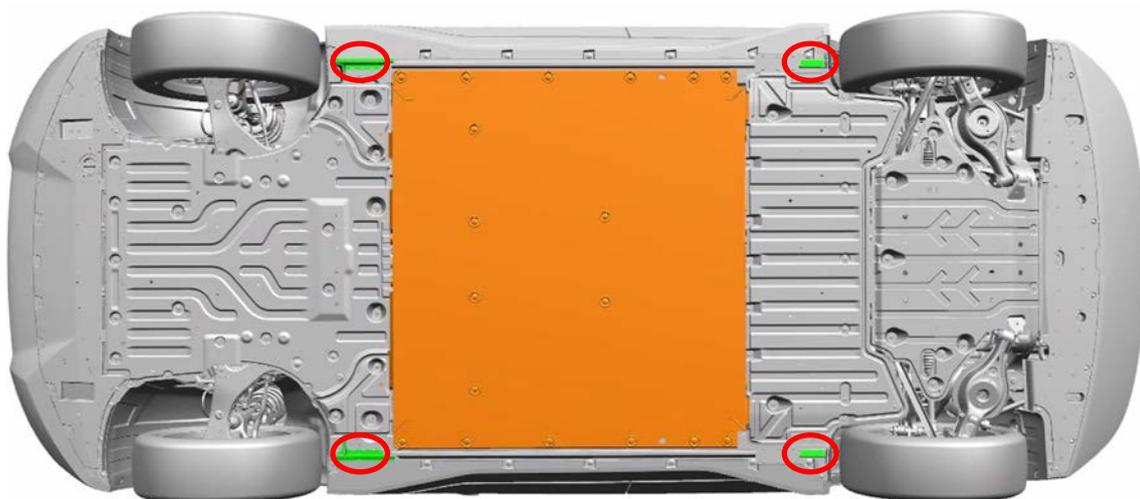


2. Pulse una vez el botón P (estacionamiento) para seleccionar la posición P (estacionamiento)



2. Inmovilización / estabilización / elevación

PUNTOS DE ELEVACIÓN :



Puntos de elevación apropiados



Batería de alto voltaje



Tenga cuidado de no dañar los cables de alta tensión o batería de alta tensión, mientras estabiliza/levanta el vehículo.



¡Actúe siempre bajo la asunción de que el vehículo tiene suministro de energía, aunque no emita ningún sonido! Compruebe que el vehículo está inmovilizado y que el sistema de propulsión está desactivado ; No toque, corte ni abra nunca un cable naranja de suministro de alta tensión o cualquier otro componente de alta tensión; Use el equipo de protección individual apropiado.

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Después de inmovilizar y estabilizar el vehículo, el siguiente paso es desactivar el vehículo, sus componentes SRS y el sistema eléctrico de alta tensión.

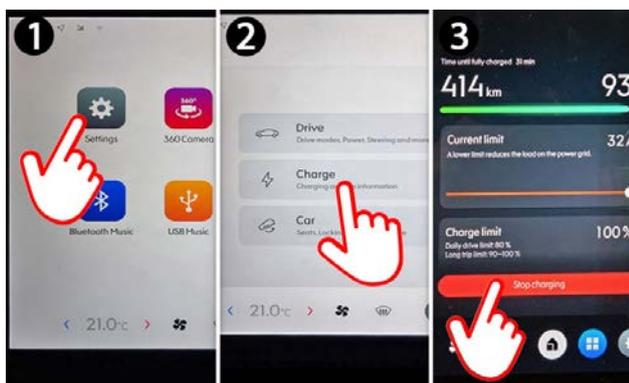


Los equipos de emergencia siempre deben suponer que el sistema de alta tensión está encendido y tomar las medidas adecuadas descritas en esta guía para apagarlo.

Para impedir el flujo de corriente a través del sistema, utilice uno de los siguientes procedimientos para inutilizar el vehículo.

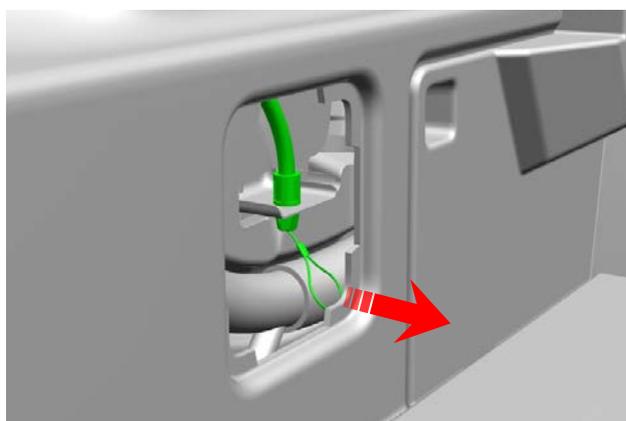
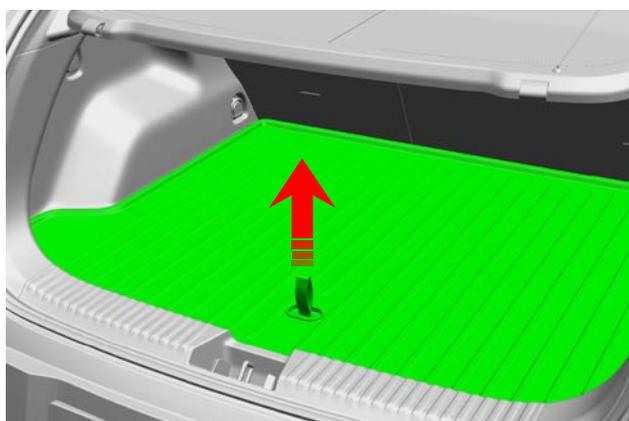
CABLE DE CARGA

Para liberar el cable de carga con un circuito de 12 V funcional:



Para liberar el cable de carga sin un circuito de 12 V funcional:

- Abra el capó
- Retire la trampa
- Tire del lazo hasta que se suelte el cable de carga
- Desconecte el cable de carga



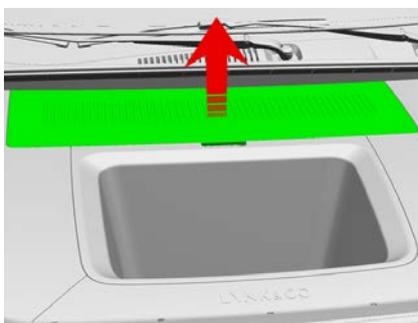
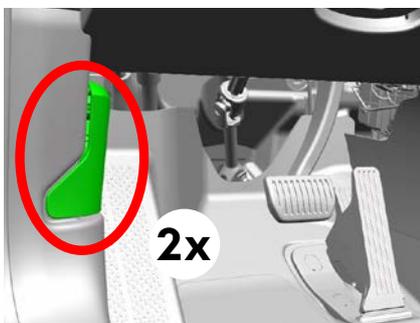
3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

El sistema de propulsión se desactiva cuando se enciende el indicador “Modo de seguridad Ver Manual” en el cuadro de instrumentos.

MÉTODO PRINCIPAL:



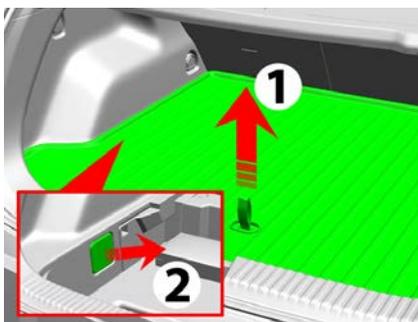
1. Abra el capó
2. Retire la tapa de acceso tirando de ella hacia arriba para soltar los clips que la sujetan.
3. Corte el cable según la etiqueta de corte, para interrumpir el circuito del sistema de alta tensión.



MÉTODO ALTERNATIVO:



1. Abra el capó
2. Retire la trampilla del panel lateral
3. Corte el cable según la etiqueta de corte, para interrumpir el circuito del sistema de alta tensión.

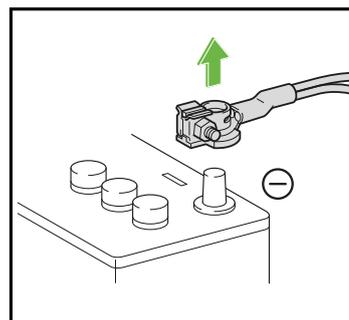
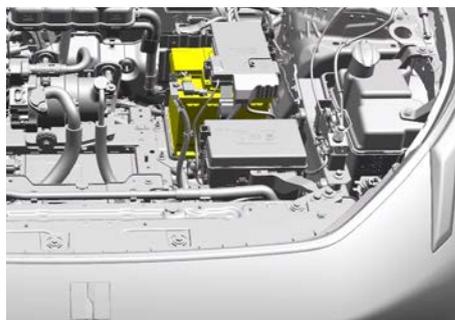
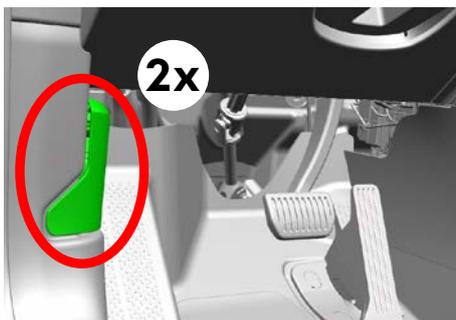


3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

DESCONECTE LA BATERÍA DE 12 VOLTIOS



1. Abra el capó
2. Retire la tapa de acceso tirando de ella hacia arriba para soltar los clips que la sujetan.
3. Desconecte la batería de 12 voltios



¡Actúe siempre bajo la asunción de que el vehículo tiene suministro de energía, aunque no emita ningún sonido!

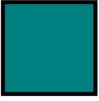
Compruebe que el vehículo está inmovilizado y que el sistema de propulsión está desactivado; ¡Actúe siempre bajo la asunción de que el vehículo tiene suministro de energía, aunque no emita ningún sonido! Compruebe que el vehículo está inmovilizado y que el sistema de propulsión está desactivado; No toque, corte ni abra nunca un cable naranja de suministro de alta tensión o cualquier otro componente de alta tensión;



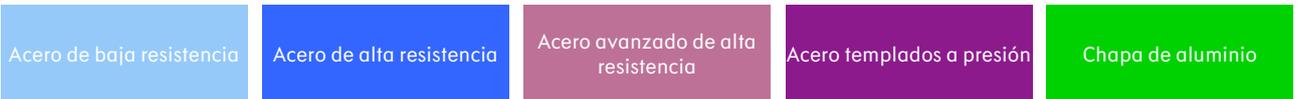
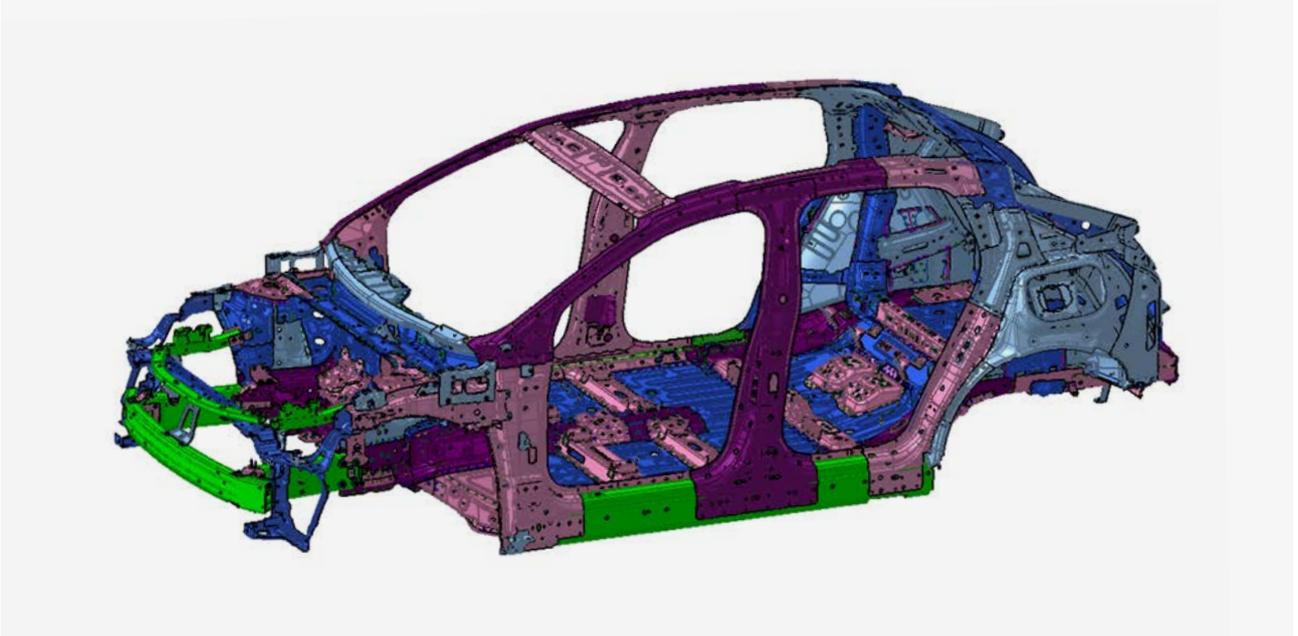
La carga eléctrica almacenada en el condensador, etc., tarda aproximadamente 2 segundos en descargarse. Después de desconectar la alta tensión, tenga cuidado de evitar cortocircuitos, etc.

4. Acceso a los ocupantes

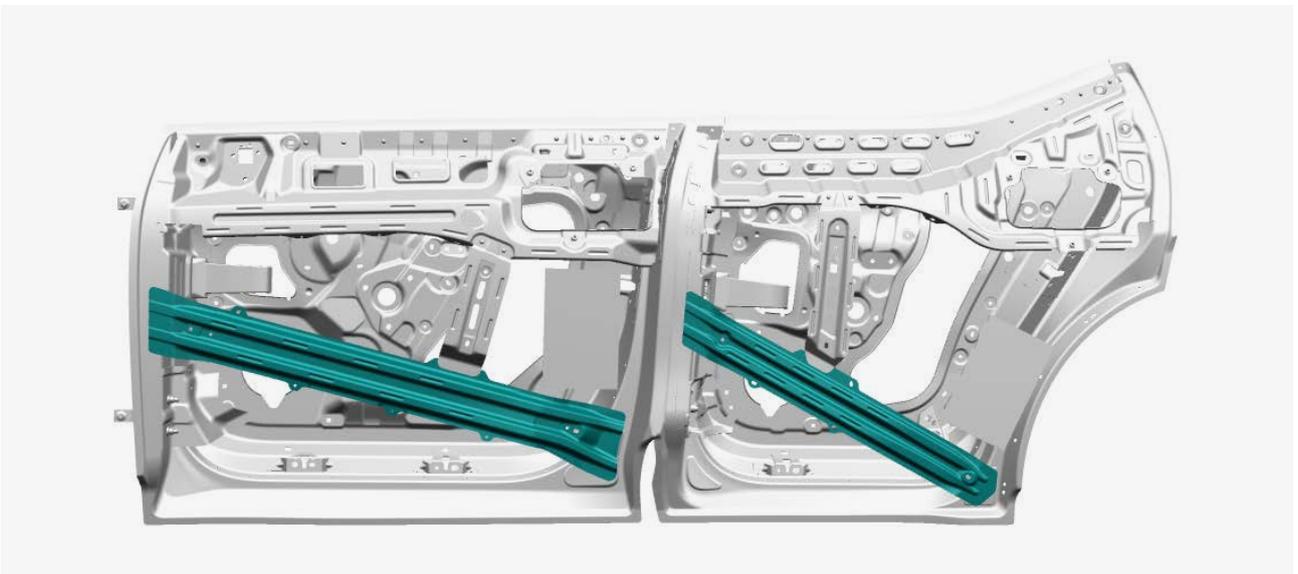
UBICACIÓN DEL ACERO DE ALTA RESISTENCIA



La carrocería del Lynk&Co O2 está fabricada con múltiples tipos de acero que se indican mediante las zonas coloreadas.



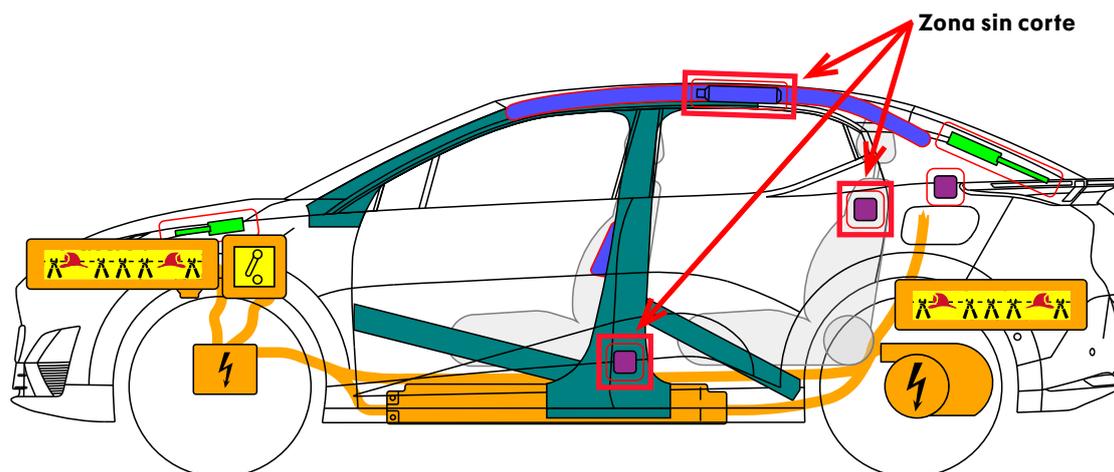
REFUERZO DE PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS



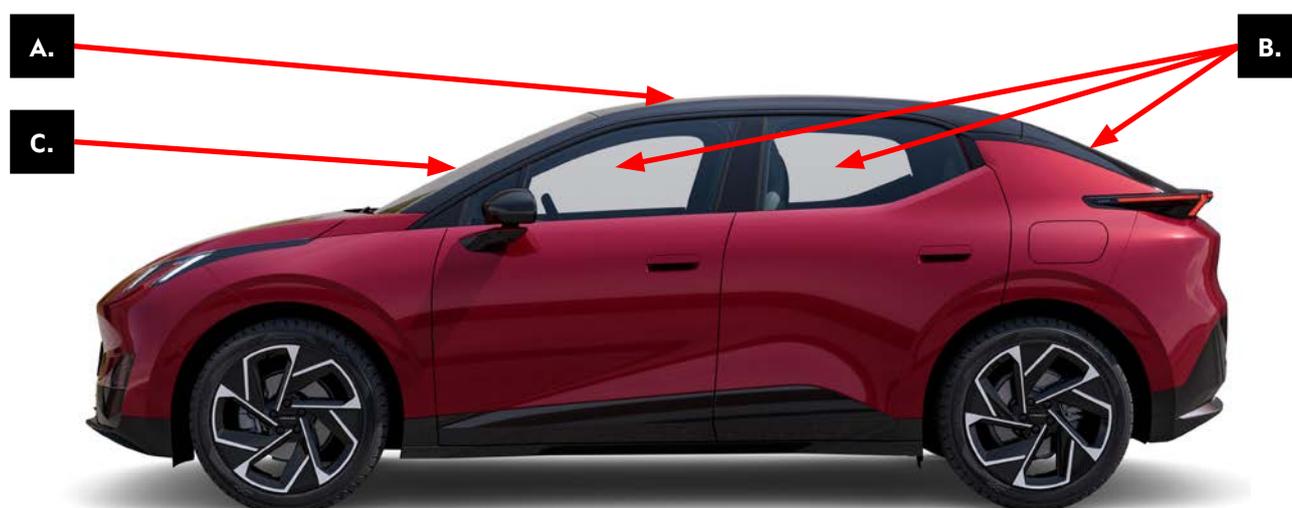
4. Acceso a los ocupantes

ZONA DE CORTE (ÁREA DE CORTE)

Si es necesario cortar la carrocería del vehículo o utilizar cortadores hidráulicos, etc. para rescatar a los ocupantes, hágalo dentro de las zonas de corte que se muestran en el siguiente diagrama. No corte la zona cercana a la parte del generador de gas de alta presión del airbag de cortina lateral en el lateral del vehículo (la zona sin corte que se muestra a continuación).



TIPOS DE CRISTAL :



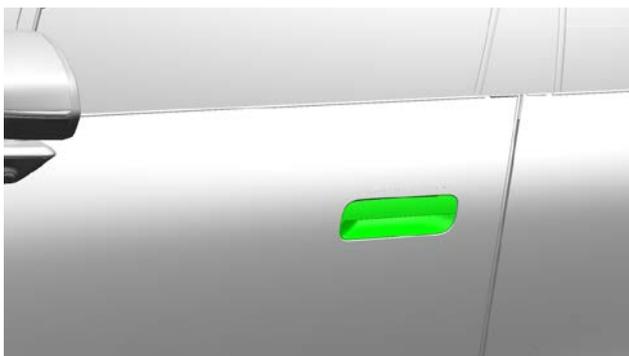
- A. Combinación de cristal laminado y cristal templado
- B. Cristal templado
- C. Cristal laminado

4. Acceso a los ocupantes

APERTURA DE PUERTAS

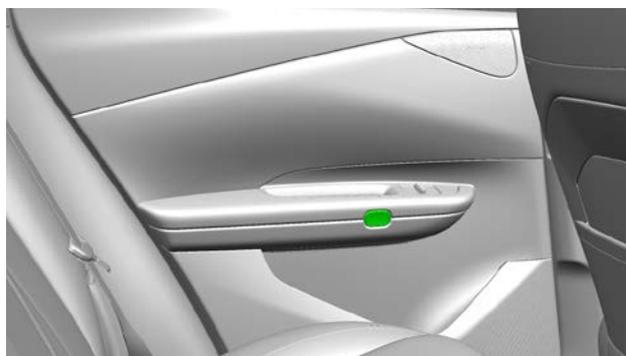
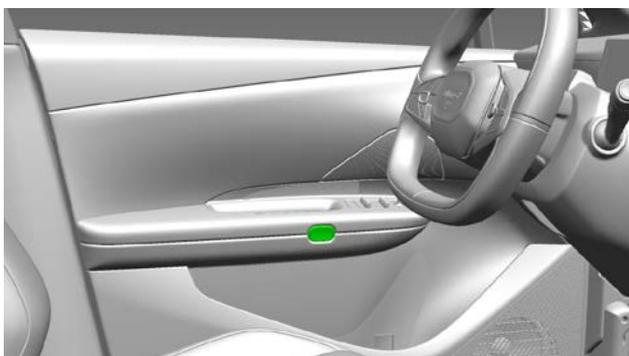


Apertura de las puertas laterales desde el exterior



Utiliza la manilla de debajo de la ventana. Pulse primero el microinterruptor.

Apertura eléctrica de las puertas laterales desde el interior



Utilice el botón de apertura de la puerta situado debajo de la ventanilla.

Apertura de puertas laterales desde el interior sin corriente



Utilice la palanca de apertura situada en la parte inferior de la puerta.

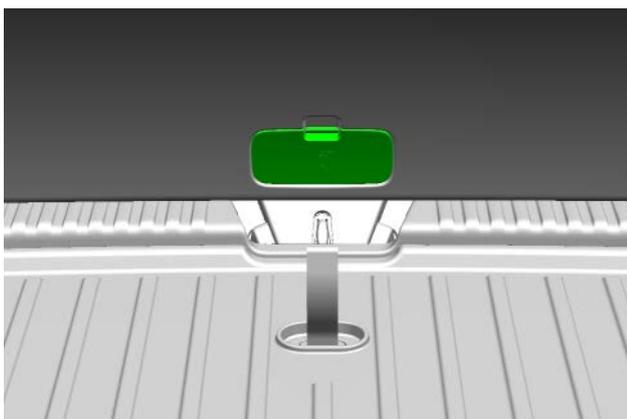
4. Acceso a los ocupantes

Apertura del portón trasero desde fuera

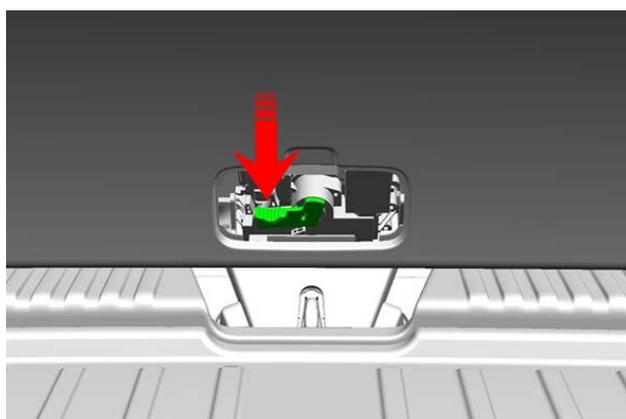


El portón trasero puede abrirse pulsando el botón situado en el centro del portón trasero.

Apertura del portón trasero desde el interior

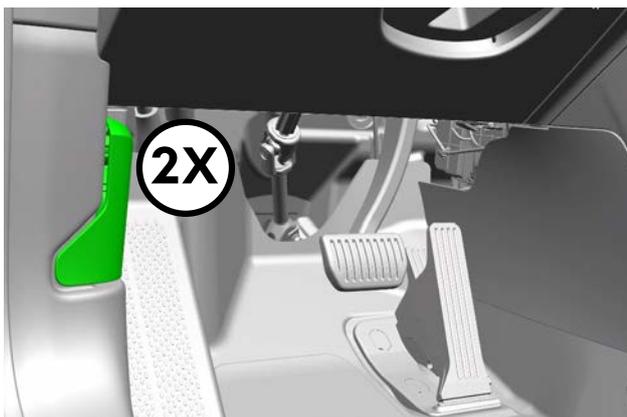


1. Presione el clip de la cubierta protectora.
2. Retire la cubierta.



3. Empuje la palanca hacia abajo, mientras empuja el portón trasero hacia arriba y hacia fuera.

Apertura del capó del motor



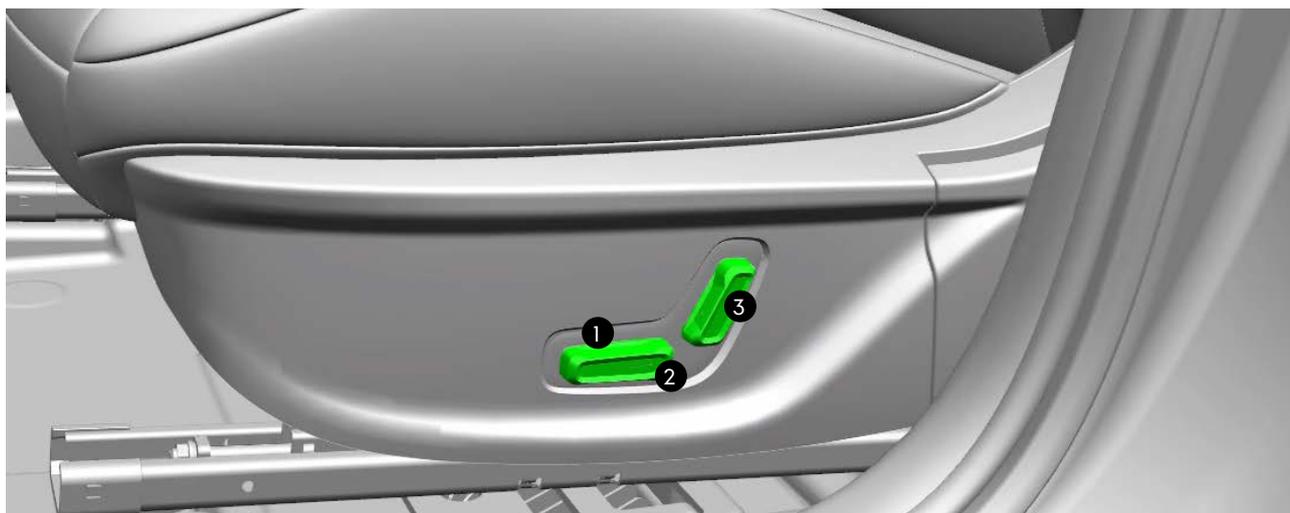
Tire dos veces de la palanca de apertura del capó para abrirlo.

4. Acceso a los ocupantes

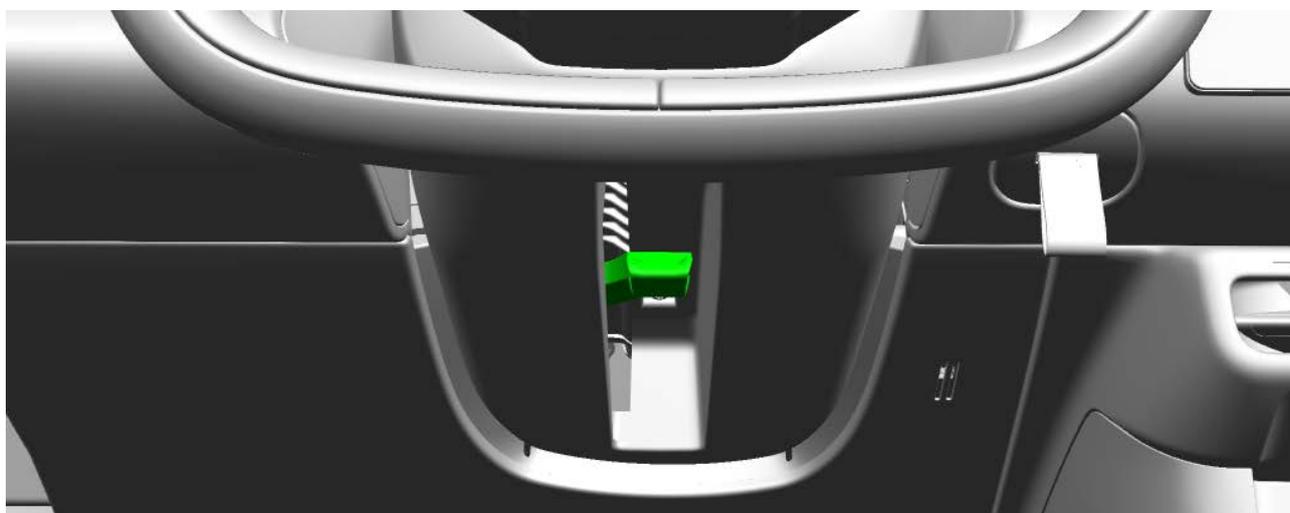
AJUSTE DE ASIENTOS Y DEL VOLANTE



Se pueden ajustar los asientos del conductor y del pasajero delantero con los botones de asiento del lado inferior izquierdo del asiento.



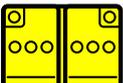
- 1 Ajuste el asiento hacia delante/atrás moviendo el botón hacia delante/atrás.
- 2 Ajuste la altura del cojín moviendo la parte trasera del botón hacia arriba y hacia abajo.
- 3 Ajuste el ángulo del respaldo moviendo el botón hacia adelante/hacia atrás.



Ajuste la posición del volante si es necesario. Tire de la palanca de bloqueo hacia abajo y ajuste el volante hacia arriba o hacia abajo, hacia delante o hacia atrás hasta la posición deseada. Empuje la palanca de bloqueo hacia arriba para bloquear el volante.

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

FLUIDOS Y GASES UTILIZADOS EN ESTE VEHÍCULO

Tipo	Capacidad	Peligros
 Li-ion	400 V	     
 12 V	12 V	 
 HFC-1234yf 900g +/- 20g	HFC-1234yf 900g +/- 20g	   



Cuando hay fugas (revise el depósito) de refrigerante convencional del sistema de refrigeración de la batería de alta tensión (AT), dicha batería puede volverse inestable, con riesgo de desajuste térmico. El aumento de temperatura de la batería puede ser un indicador de desajuste térmico.

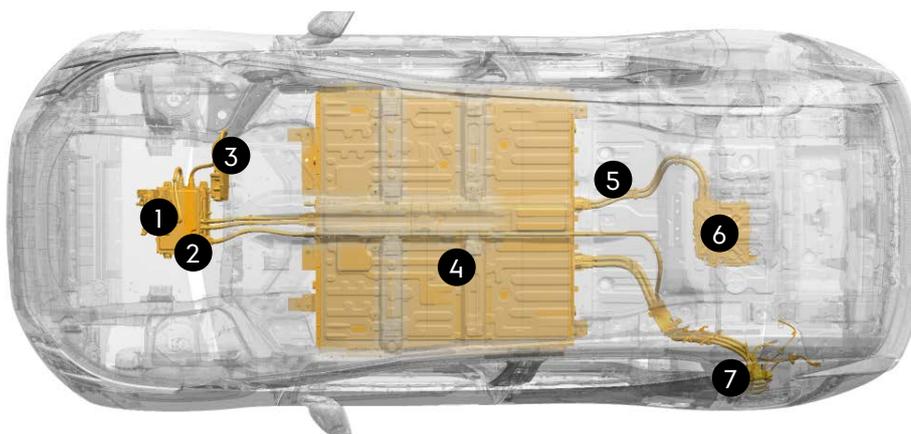


UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES DE ALTA TENSIÓN



Si es necesario cortar la carrocería del vehículo o utilizar cortadores hidráulicos, etc., para rescatar a los ocupantes, evite las zonas cercanas a cables de alta tensión y baterías de iones de litio en la parte inferior de la carrocería del vehículo.

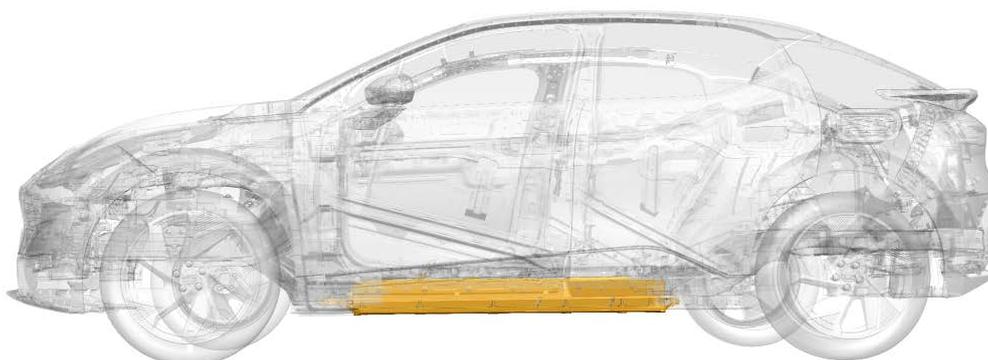
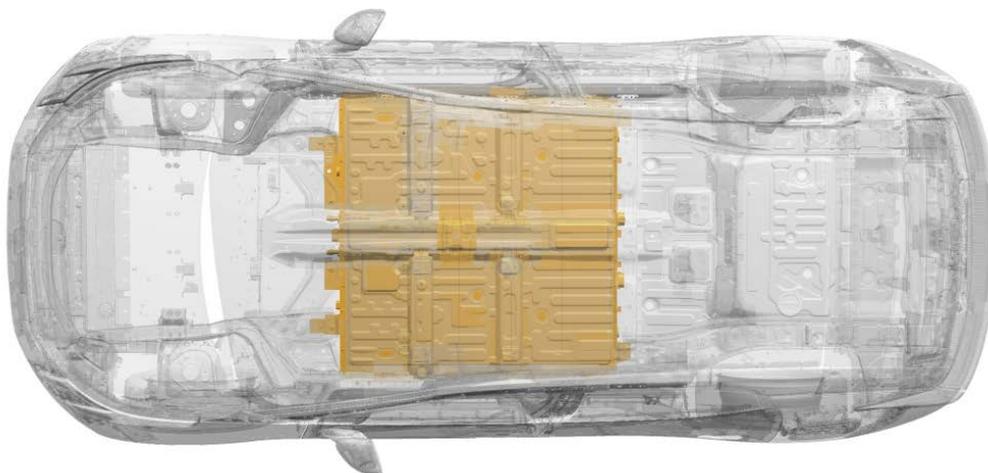
1. Compresor AC
2. On-Board Charger (OBC)
3. High Voltage Coolant Heater (HVCH)
4. Batería alta tensión
5. Cable de alta tensión (naranja)
6. Motor eléctrico
7. Puerto de carga



No desconecte las piezas de alta tensión. En particular, las baterías de iones de litio pueden causar lesiones graves o la muerte debido a quemaduras graves o descargas eléctricas si las piezas de alta tensión quedan expuestas al desconectarlas, incluso después de que se haya interrumpido la alta tensión.

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

BATERÍA ALTA TENSIÓN



Lynk&Co O2 está equipado con una batería de alto voltaje de iones de litio de 400 V instalada en la superficie. La batería se compone de muchas celdas que se enfrían con líquido refrigerante. El refrigerante es de color azul y puede salirse de la batería si ésta se ve comprometida durante una colisión del vehículo. Las celdas de la batería tienen energía almacenada en su interior. No rompa nunca la batería de alto voltaje al levantarla de debajo del vehículo. Cuando utilice herramientas de rescate, preste especial atención para asegurarse de no abrir la bandeja de la superficie. Véase el capítulo 2: Inmovilización / estabilización / elevación para obtener instrucciones sobre cómo levantar correctamente el vehículo.



¡Actúe siempre bajo la asunción de que el vehículo tiene suministro de energía, aunque no emita ningún sonido! Compruebe que el vehículo está inmovilizado y que el sistema de propulsión está desactivado; No toque, corte ni abra nunca un cable naranja de suministro de alta tensión o cualquier otro componente de alta tensión; Use el equipo de protección individual apropiado.



La tapa del conjunto de la batería no debe abrirse ni retirarse bajo ninguna circunstancia, incluido un incendio. Si lo hiciera, podría sufrir quemaduras eléctricas graves, descargas eléctricas o electrocución.

6. En caso de incendio



Los equipos de respuesta deben protegerse siempre con equipos de protección personal (EPP), incluido un aparato respiratorio autosuficiente (ARAS), así como tomar las medidas adecuadas para proteger a los civiles de la incidencia

MÉTODO DE EXTINCIÓN PARA LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE (HV):



USE ABUNDANTE AGUA PURA



**¡POSIBLE RIESGO DE INCENDIO RETARDADO /
REINICIO DE INCENDIO DE LA BATERÍA DE AT!**



7. En caso de inmersión

VEHÍCULO SUMERGIDO

1. Es seguro entrar en el agua, ya que el vehículo y el agua tienen el mismo potencial eléctrico..
2. Si es posible, retire el vehículo del agua y continúe con el procedimiento de desactivación para este vehículo (ver capítulo 3).
3. Si el agua entra en la batería de conducción, se puede generar hidrógeno. Cuando entra agua de mar, se genera una gran cantidad de gas hidrógeno por electrólisis rápida debido a la salinidad, lo que puede provocar un incendio.



Los equipos de respuesta deben protegerse siempre con equipos de protección personal (EPP), incluido un aparato respiratorio autosuficiente (ARAS), así como tomar las medidas adecuadas para proteger a los civiles de la incidencia



8. Remolque / transporte / almacenamiento

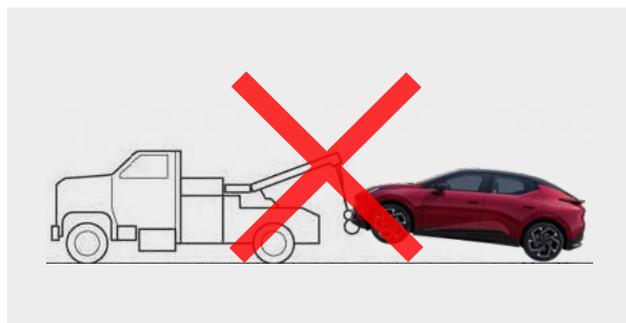
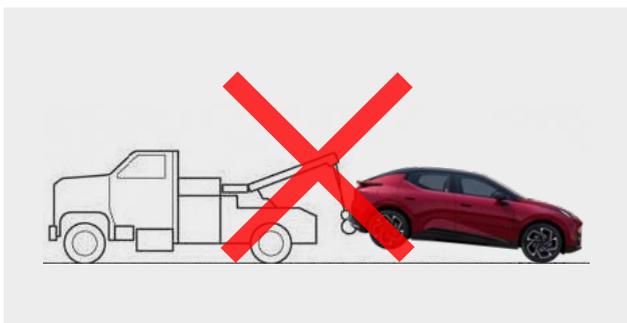
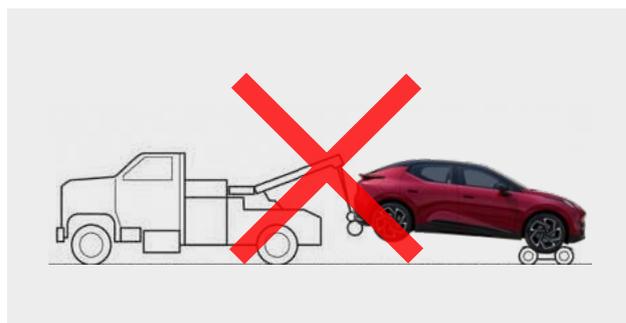
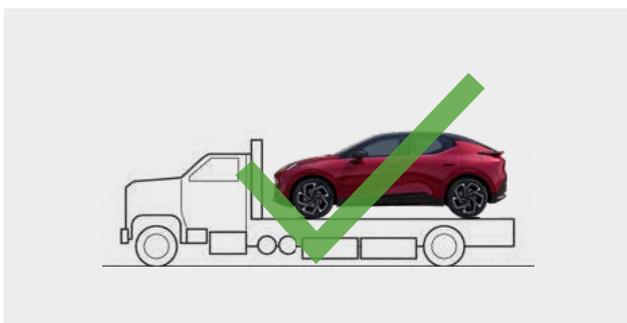
DIRECTRICES DE REMOLQUE

Para entrar en el modo de remolque y remolcar el automóvil:

La recuperación del coche solo se realizará con una grúa de plataforma, con las cuatro ruedas fuera de la carretera. En caso de emergencia, el coche puede remolcarse sobre sus cuatro ruedas un máximo de 100 metros durante no más de 10 minutos. Remolcar el coche durante un periodo superior al indicado puede dañar el motor eléctrico y la caja de cambios del coche.

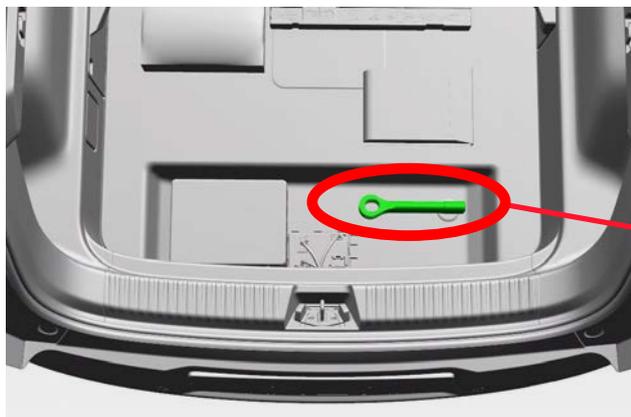
Activa el modo de remolque cuando arrastres el coche distancias cortas: por ejemplo, para colocarlo en un remolque o trasladarlo a un lugar seguro. Para activar el modo de remolque, ve a Panel de aplicaciones > Estado del vehículo > Modo de remolque en la pantalla central y sigue las instrucciones que aparecen en pantalla.

Nota: Si la batería de 12 V no tiene carga, el automóvil no puede ponerse en modo de remolque ni cambiar a N. En este caso, la batería de 12 V debe arrancarse antes de remolcar el automóvil.

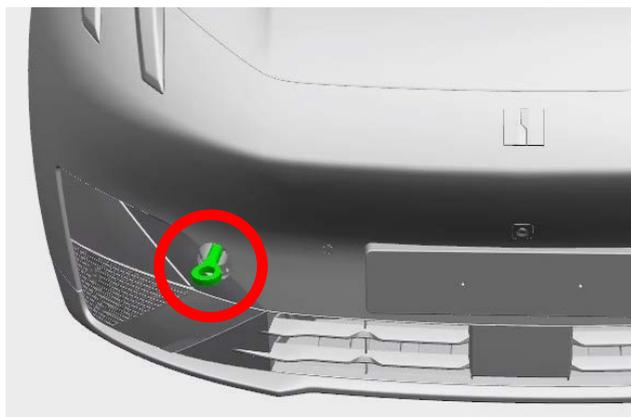


8. Remolque / transporte / almacenamiento

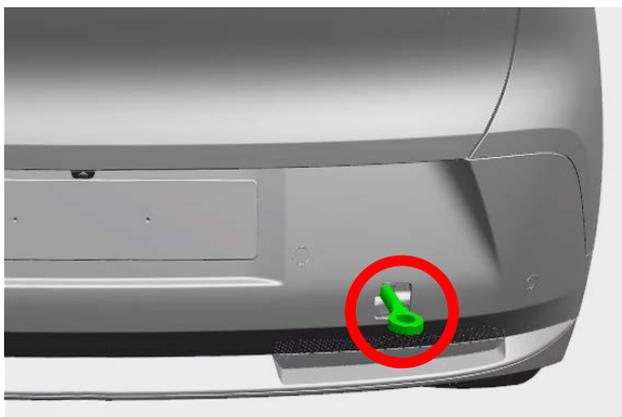
Ubicación de la argolla de remolque



Localización del gancho frontal



Localización del gancho trasero



GUARDE EL VEHÍCULO EN UN PARKING AL AIRE LIBRE Y A LA DISTANCIA DE SEGURIDAD \geq 5M DE OTROS VEHÍCULOS U OBJETOS CERCANOS!



¡POSIBLE RIESGO DE INCENDIO RETARDADO / REINICIO DE INCENDIO DE LA BATERÍA DE AT!



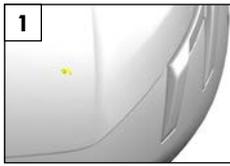
9. Información adicional importante

SISTEMA DE SEGURIDAD PASIVA

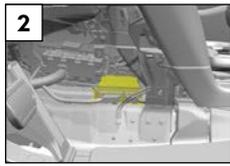


El sistema de seguridad pasiva está formado principalmente por el sistema de airbags y el sistema de cinturones de seguridad. Cuando un vehículo choca, el sistema de seguridad pasiva puede reducir eficazmente los daños personales causados por la colisión al conductor y a los pasajeros del vehículo. El módulo SRS (SRS) determina el tipo y la gravedad de la colisión en función de los datos enviados por el sensor de colisión o el sensor de presión de la puerta, y controla el tensado del retractor del cinturón o el despliegue del airbag, en función del tipo y la gravedad de la colisión.

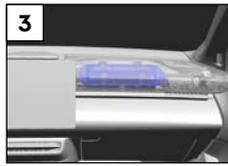
El inflador del airbag contiene un detonador. Los airbags funcionan mediante detonadores y generadores de gas. Cuando se despliega el airbag, el agente detonador se quema y la presión del aire aumenta, lo que hace que el gas del generador de gas entre en el airbag y este se despliegue. El retractor con función de pretensado activa el retractor y bloquea el cinturón de seguridad en caso de colisión, reduciendo eficazmente la distancia de desplazamiento hacia delante del conductor o el pasajero. Retractor del cinturón de seguridad del lado del conductor con función de pretensado motorizado.



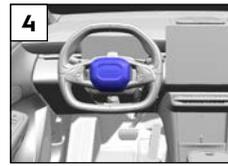
1 Sensores de impacto delantero



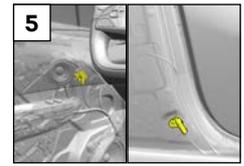
2 Módulo de control SRS



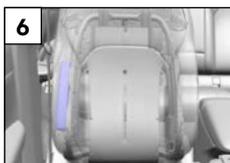
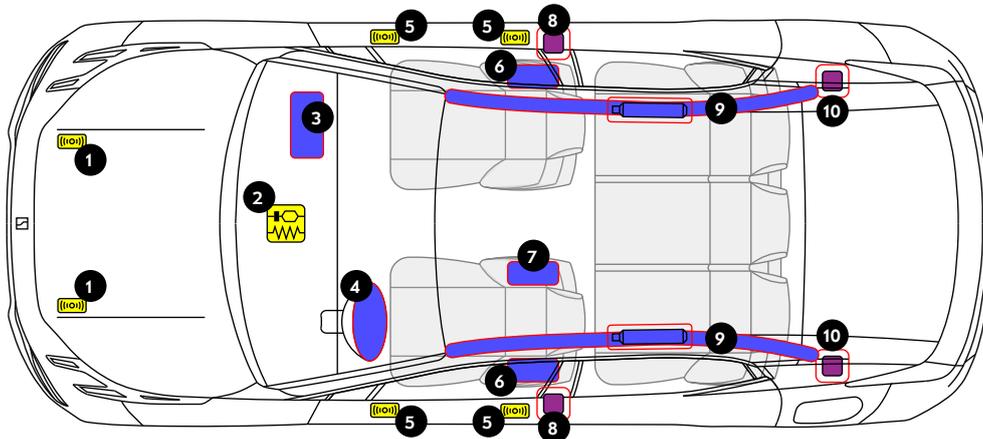
3 Airbag del acompañante



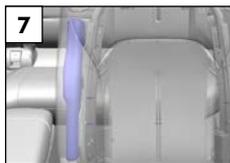
4 Airbag del conductor



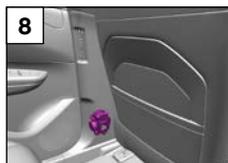
5 Sensores de impacto lateral



6 Airbags laterales



7 Airbag central



8 Pretensor del cinturón de seguridad



9 Airbags laterales de corfina



10 Pretensores del cinturón de seguridad trasero

10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Advertencia, electricidad		Vehículo eléctrico
	Señal de advertencia genérica		Inflamable
	Advertencia, baja temperatura		Peligro grave para la salud
	Componente de aire acondicionado		Toxicidad aguda
	Usar agua para extinción del fuego		Explosivo
	Usar cámara térmica infrarroja		Corrosivo
	Capó		Ajuste de altura del asiento
	Maletero		Ajuste longitudinal del asiento
	Control de la inclinación del volante		Generador de gas
	Airbag		Pretensor del cinturón de seguridad
	Módulo de control SRS		Batería de bajo voltaje
	Batería alta tensión		Corte de cable

LYNK & CO