

LYNK & CO

INFORMATIONEN FÜR RETTUNGS- UND BERGUNGSKRÄFTE NOTFALLEITFADEN FÜR FAHRZEUGE



**LYNK & CO 02
ELEKTROFAHRZEUG
2025 -**



Inhalt

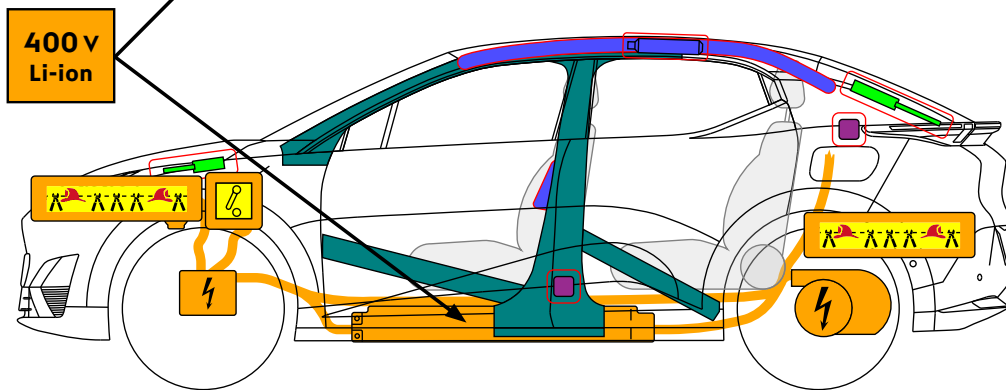
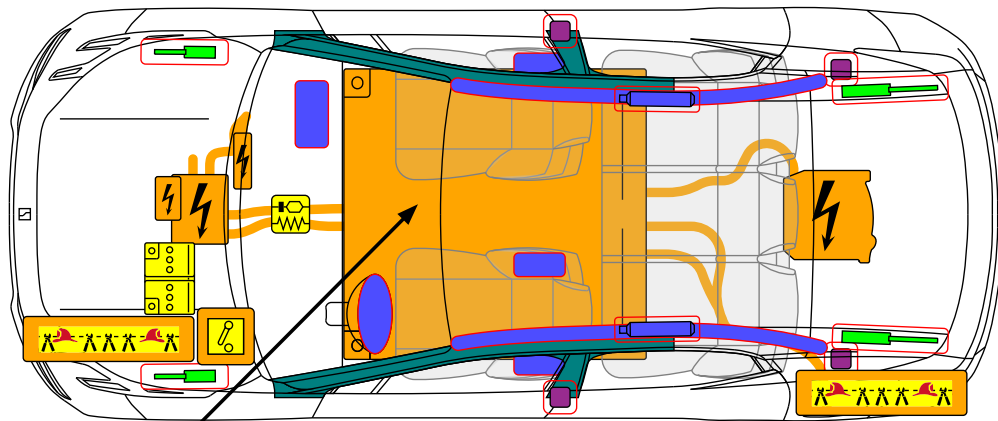
0. Rescue sheet(s)	3
1. Identifizierung/Erkennung	4
2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben	6
3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen	8
4. Zugang zu den Insassen	11
5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe	16
6. Im Brandfall	18
7. Im Falle des Untertauchens	19
8. Abschleppen/Transport/Lagerung	20
9. Wichtige zusätzliche Informationen	22
10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme	23

© 2025 Lynk & Co. Alle Rechte vorbehalten.

0. Rescue sheet(s)

LYNK & CO

Lynk & Co O2
Type: 5dr SUV
(2025 -)



**400 v
Li-ion**

- Airbag
- Gasgenerator
- Gurtstraffer
- SRS Steuergerät
- Niedervolt-Batterie
- Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
- Karosserie-Verstärkung
- Kabeltrennstelle
- Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle
- Hochvoltkomponente
- Hochvoltbatterie
- Hochvoltkabel

Interne Bezeichnung	Version	Erstellungsdatum	Seite
Lynk&Co_O2_SUV_2025_5d_Electric_DE	01	02/2025	1 / 4

1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST. GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN.

SO ERKENNEN SIE EINEN LYNK&CO 02

Der Lynk&Co 02 kann anhand seiner Marken- und Modellplaketten, der Position des Ladeanschlusses und der FIN identifiziert werden.

Herstellerlogo vorne



Herstellerlogo hinten



1. Identifizierung/Erkennung

Ladeanschluss



Herstellerlogo hinten



FAHRZEUGIDENTIFIKATIONSNUMMER (FIN)

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) ist an diesen Stellen zu finden:



Unten links an der Windschutzscheibe



Vorderachse auf Beifahrerseite

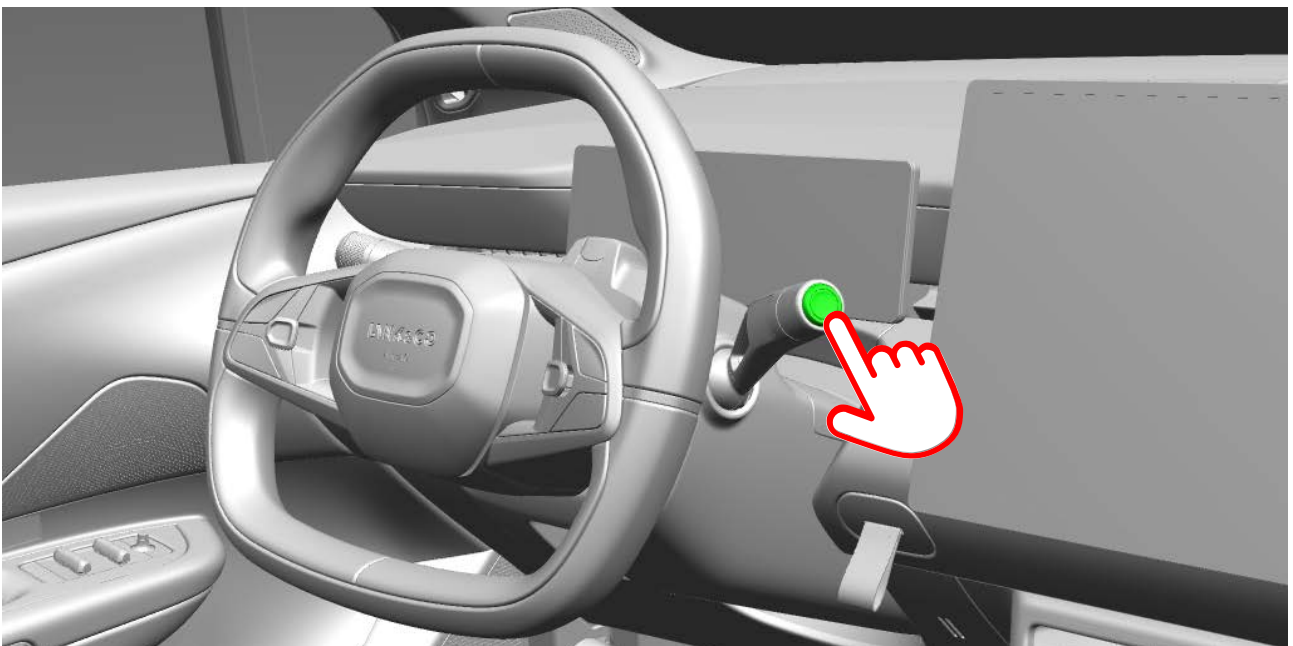
2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

FAHRZEUG IMMOBILISIEREN:

1. Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen

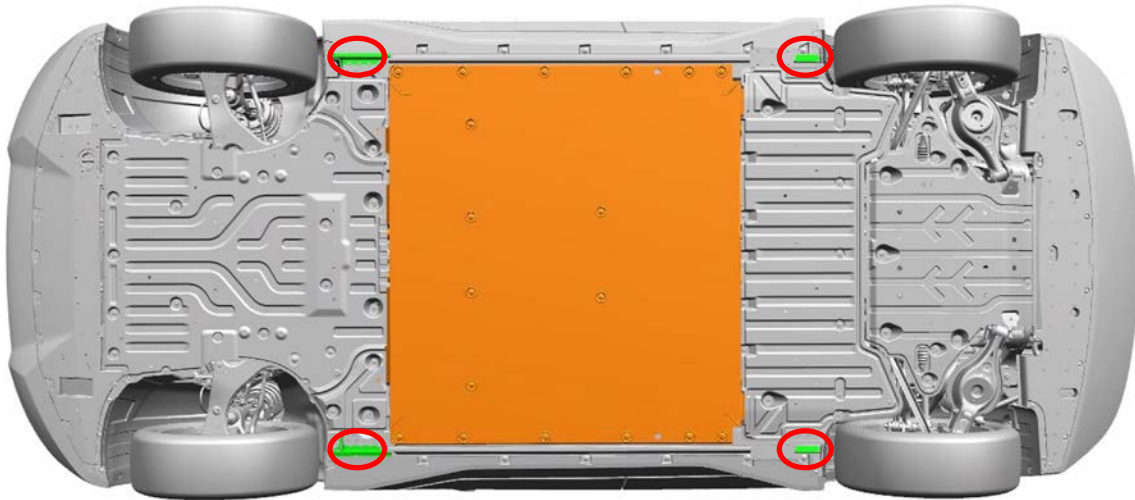


2. P Taste einmal betätigen für Stellung P



2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

HEBEPUNKTE:



Vorgesehene Hebepunkte



Hochvoltbatterie



Achten Sie beim Stabilisieren/Anheben des Fahrzeugs darauf, dass die Hochspannungskabel und/oder die Hochspannungsbatterie nicht beschädigt werden.



Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen. Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer Aktivierung / Airbag Auslösung, wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklebter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv. Geeignete persönliche schutzausrüstung tragen.

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

Nach dem Immobilisieren und Stabilisieren des Fahrzeugs werden im nächsten Schritt das Fahrzeug, seine SRS-Komponenten und das elektrische Hochspannungssystem deaktiviert.



Helfer sollten immer davon ausgehen, dass das Hochspannungssystem eingeschaltet ist, und die in diesem Leitfaden beschriebenen Maßnahmen zum Ausschalten des Systems ergreifen.

Um den Stromfluss durch das System zu verhindern, muss das Fahrzeug mit einem der folgenden Verfahren außer Betrieb gesetzt werden.

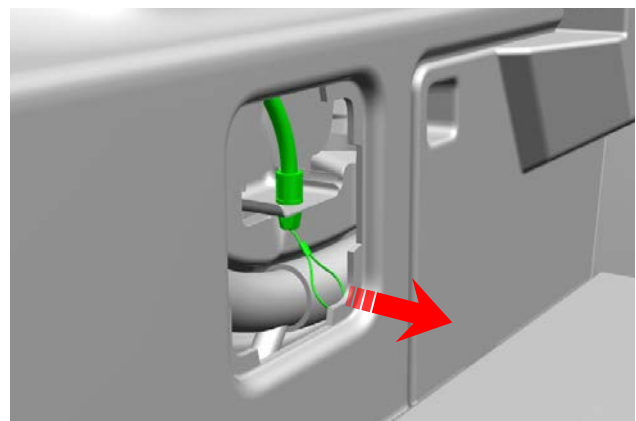
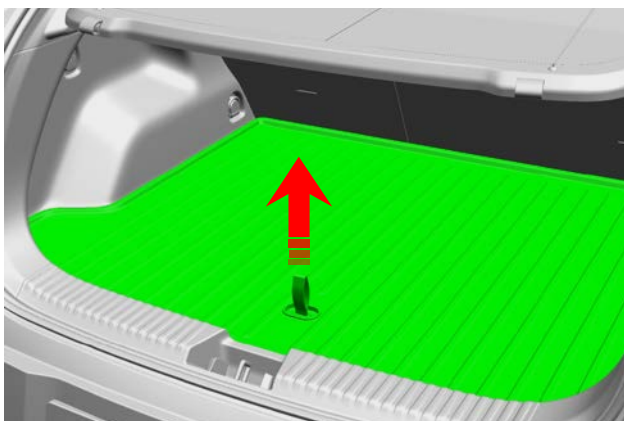
AUFLADEKABEL

Lösen des Ladekabels mit funktionsfähigem 12-Volt-Kreis:



Lösen des Ladekabels ohne funktionsfähigem 12-Volt-Kreis:

- Haube öffnen
- Klappe entfernen
- An der Schlaufe ziehen, bis sich das Ladekabel löst
- Das Ladekabel trennen



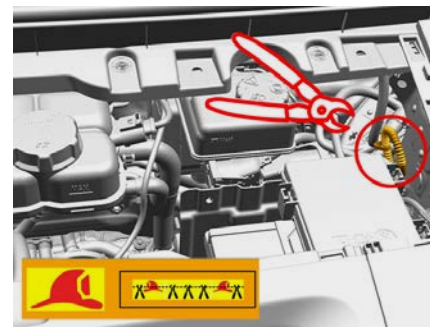
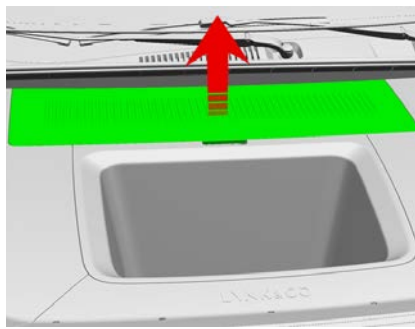
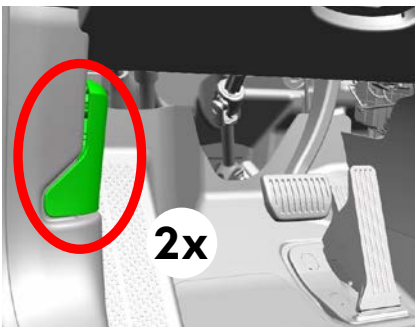
3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

Das Antriebssystem wird deaktiviert, wenn die Anzeige „Safety mode See Manual“ (Sicherheitsmodus siehe Handbuch) auf dem Armaturenbrett leuchtet.

HAUPTMETHODE:



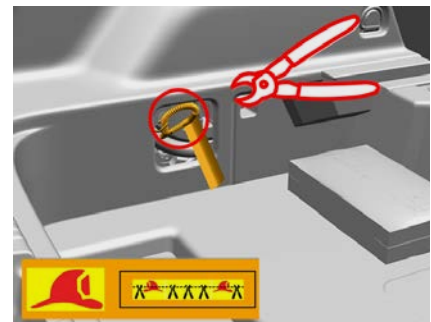
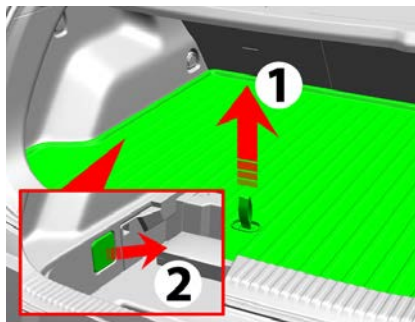
1. Haube öffnen
2. Die Zugangsabdeckung entfernen: Die Abdeckung dazu nach oben ziehen, um die Klammern zu lösen, mit denen sie befestigt ist.
3. Das Kabel gemäß dem Hochvolt-Etikett durchtrennen, um den Stromkreis des Hochspannungssystem zu unterbrechen.



ALTERNATIVE METHODE:

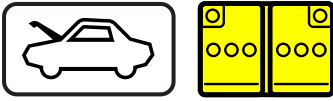


1. Haube öffnen
2. Klappe von der Seitenverkleidung entfernen
3. Das Kabel gemäß dem Hochvolt-Etikett durchtrennen, um den Stromkreis des Hochspannungssystem zu unterbrechen.

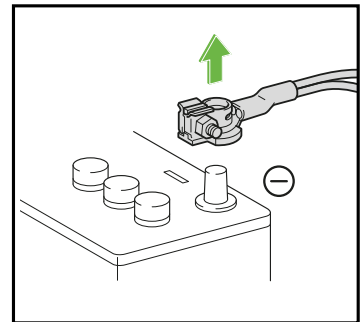
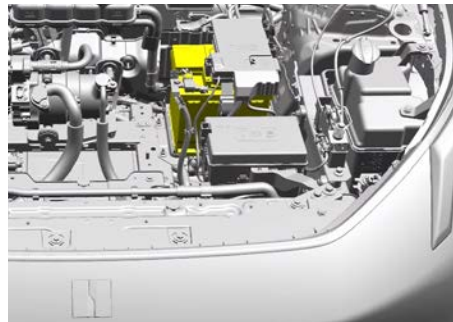
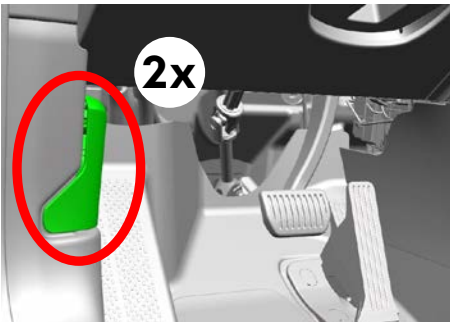


3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

12-V-BATTERIE ABKLEMMEN.



1. Haube öffnen
2. Die Zugangsabdeckung entfernen: Die Abdeckung dazu nach oben ziehen, um die Klammern zu lösen, mit denen sie befestigt ist.
3. 12-V-Batterie abklemmen.



Fahrzeug kann betriebsbereit sein, obwohl kein Motorgeräusch zu hören ist!
Fahrzeug muss immobilisiert und deaktiviert werden; Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen. Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer Aktivierung / Airbag Auslösung, wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklemmter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.



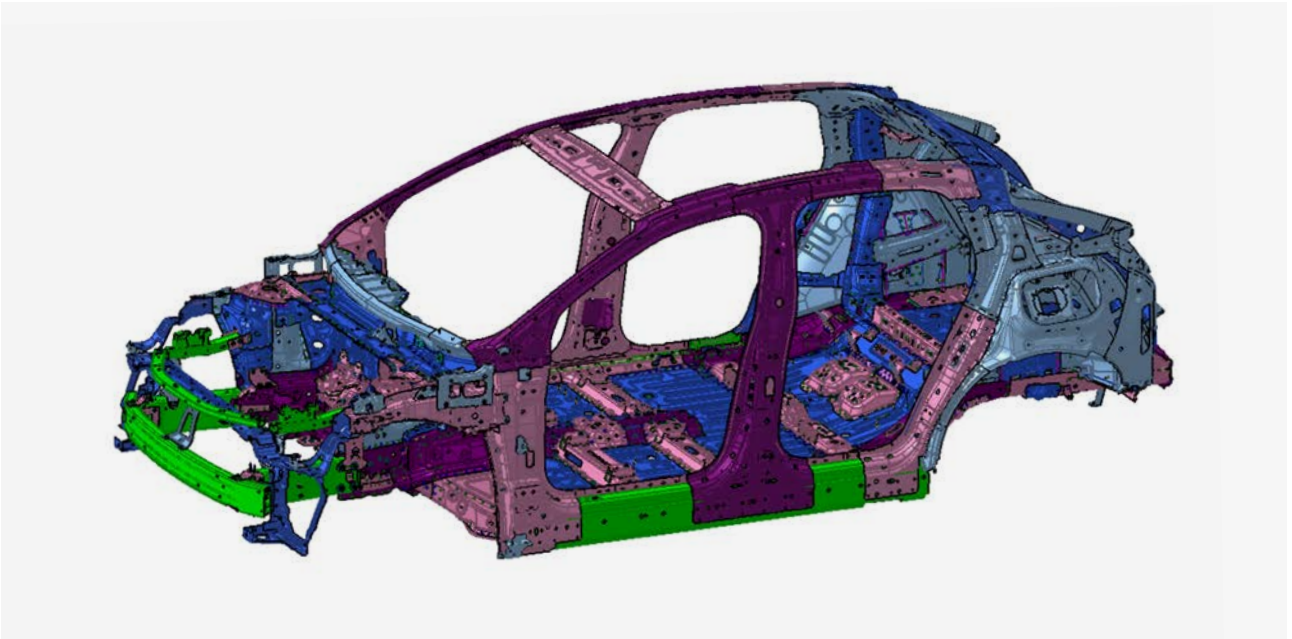
Es dauert etwa 2 Sekunden, bis sich die im Kondensator usw. gespeicherte elektrische Ladung entladen hat. Achten Sie nach dem Abschalten der Hochvolt darauf, dass Kurzschlüsse usw. vermieden werden.

4. Zugang zu den Insassen

LAGE DES HOCHFESTEN STAHLS



Die Karosserie des Lynk&Co O2 besteht aus mehreren Stahlsorten, die durch die farbigen Bereiche kenntlich gemacht sind.



Niedrigfester Stahl

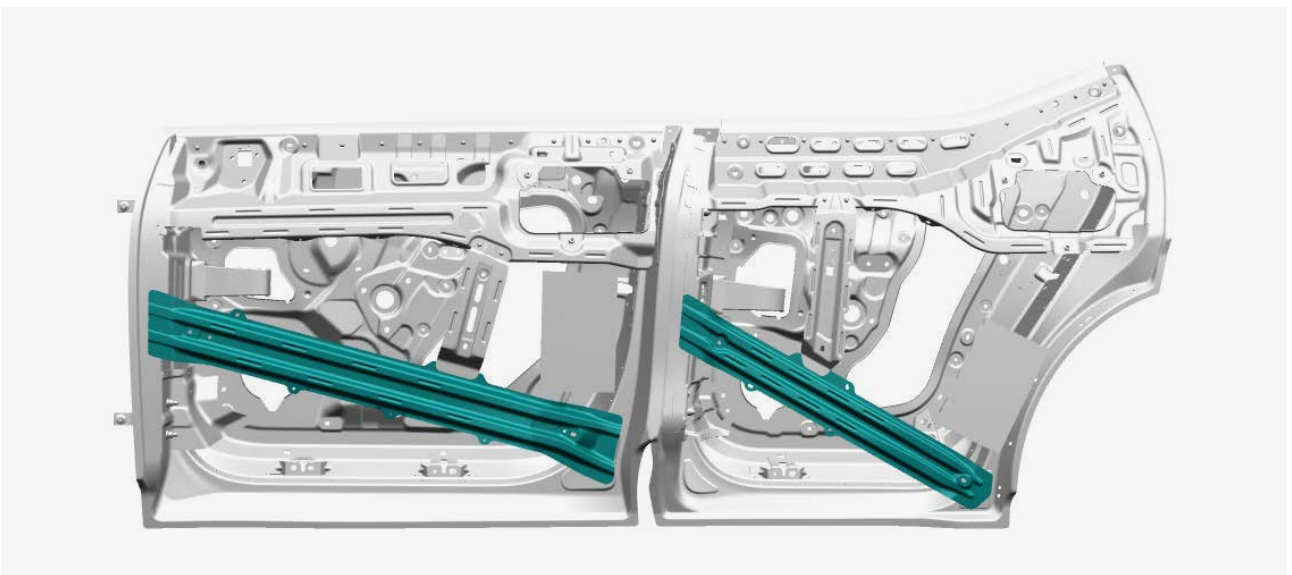
Hochfester Stahl

Fortschrittlicher
Hochfester Stahl

Pressgehärteter Stahl

Aluminiumblech

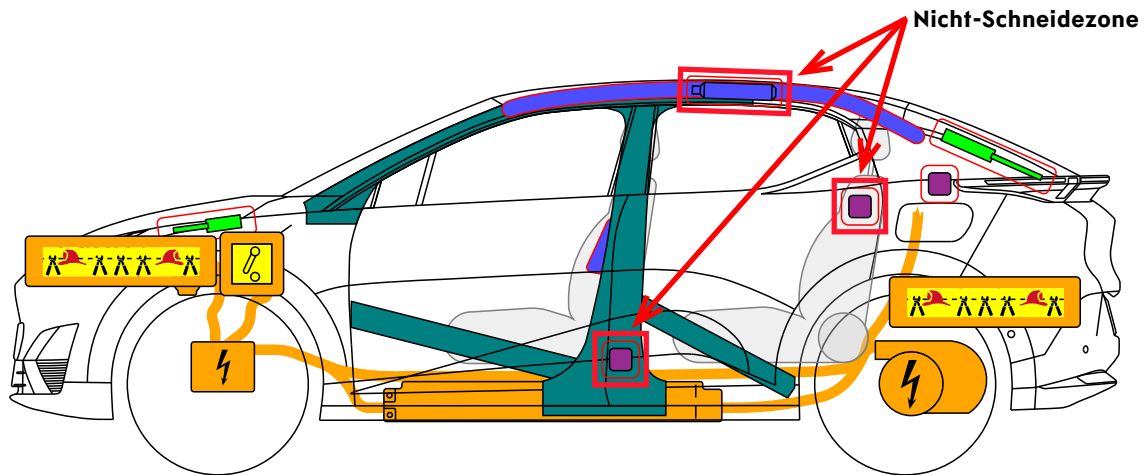
VORDERE UND HINTERE TÜRVERSTÄRKUNG



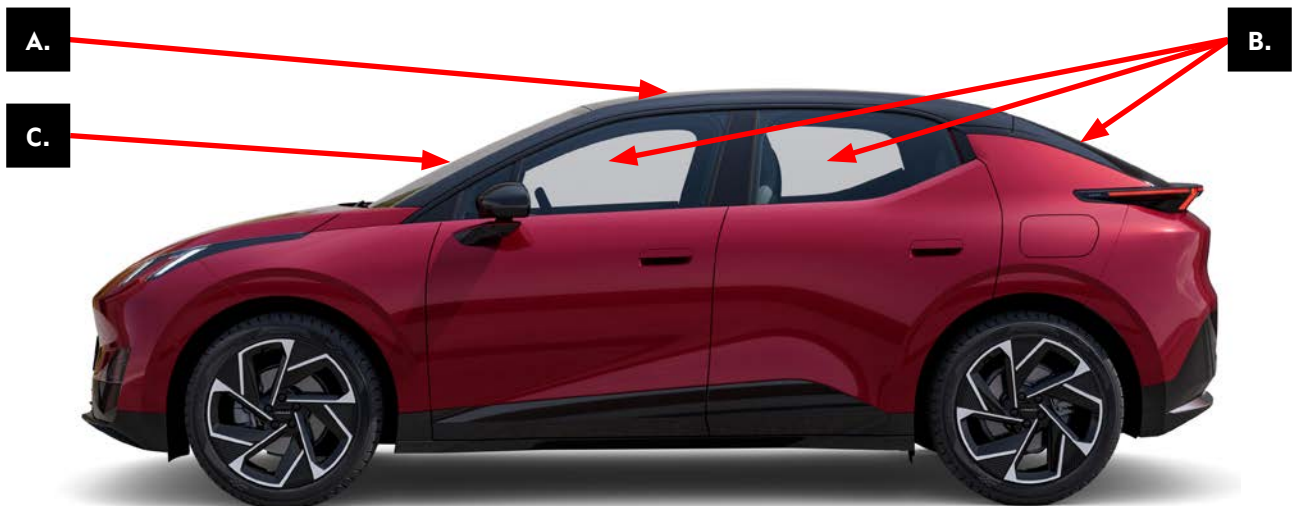
4. Zugang zu den Insassen

CUT ZONE (CUTTABLE AREA)

Wenn es notwendig ist, die Karosserie aufzuschneiden oder hydraulische Schneidgeräte usw. zu verwenden, um die Insassen zu bergen, muss dies innerhalb der in der nachstehenden Abbildung dargestellten Schneidezonen geschehen. Schneiden Sie nicht den Bereich in der Nähe des Hochdruck-Gasgeneratorteils des Seiten-Airbags an der Seite des Fahrzeugs (unten abgebildete Nicht-Schneidezone).



GLASARTEN:



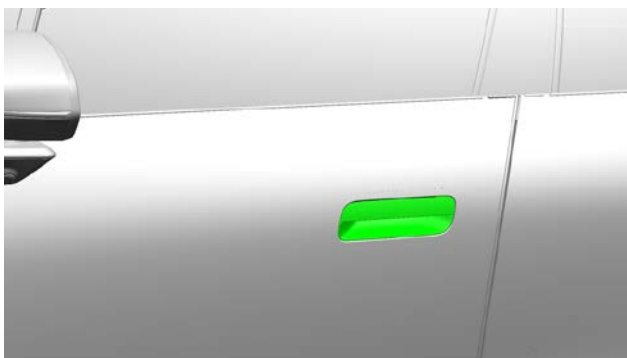
- A. Kombination aus Verbundsicherheitsglas (VSG) und Einscheibensicherheitsglas (ESG)
- B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)
- C. Verbundsicherheitsglas (VSG)

4. Zugang zu den Insassen

ÖFFNEN DER TÜREN

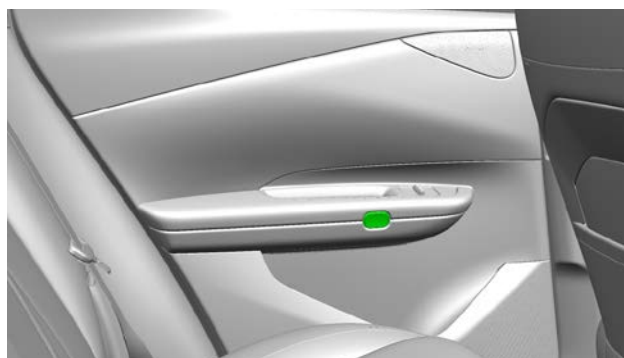
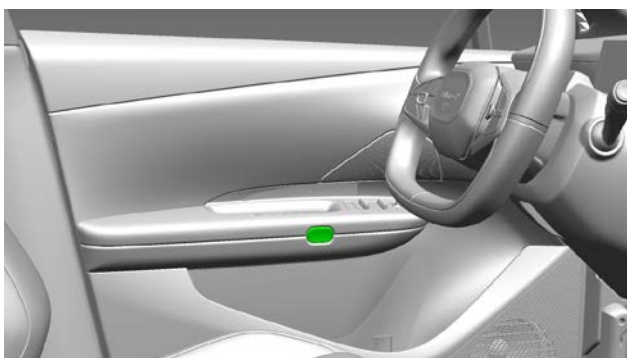


Öffnen der Seitentüren von außen



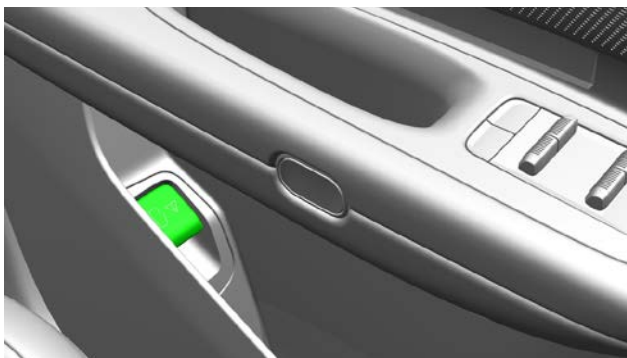
Benutzen Sie den Türgriff unterhalb des Fensters. Drücken Sie zuerst den Mikroschalter.

Öffnen der Seitentüren von innen mit Strom



Die Türentriegelungstaste unterhalb des Fensters betätigen.

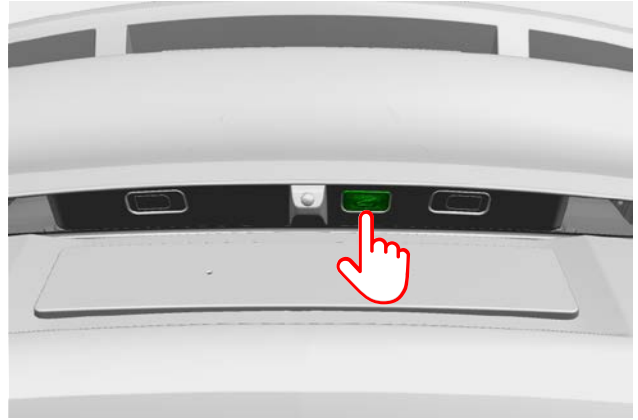
Öffnen der Seitentüren von innen ohne Strom



Den Türentriegelungshebel unten an der Tür betätigen.

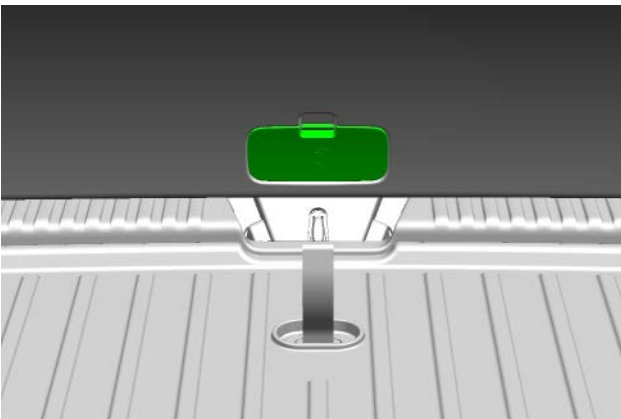
4. Zugang zu den Insassen

Öffnen der Heckklappe von außen

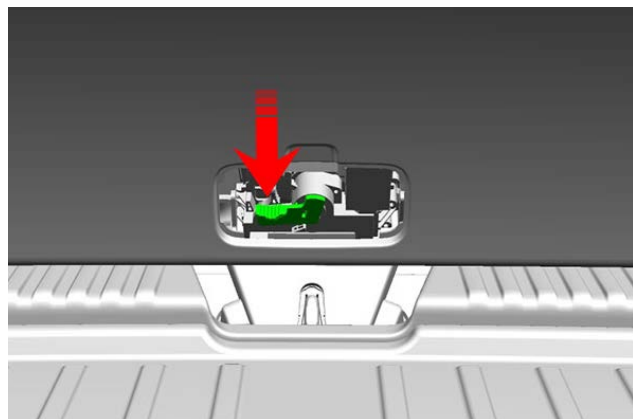


Die Heckklappe lässt sich durch Drücken der Taste in der Mitte der Heckklappe öffnen.

Öffnen der Heckklappe von innen

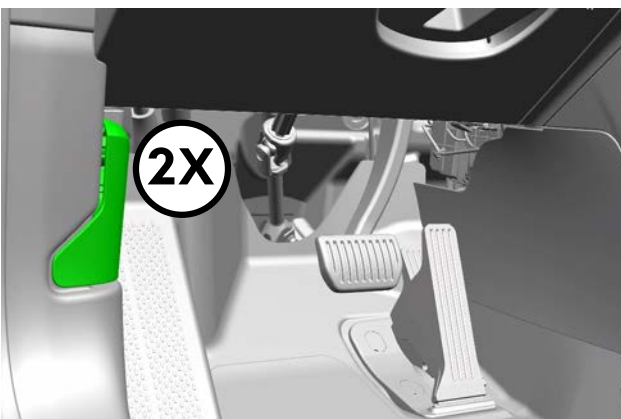


1. Clip der Heckklappenverkleidung drücken.
2. Heckklappenverkleidung entfernen.



3. Den Hebel nach unten drücken und gleichzeitig die Heckklappe nach oben und nach außen schieben.

Öffnen der Motorhaube



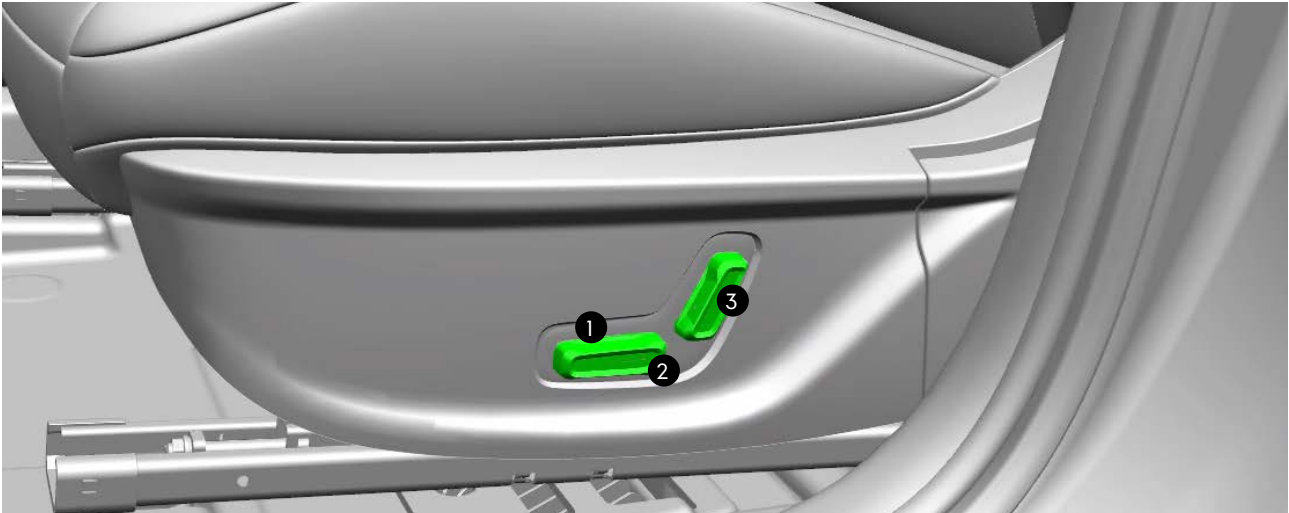
Zum Öffnen der Motorhaube zweimal am Entriegelungshebel ziehen.

4. Zugang zu den Insassen

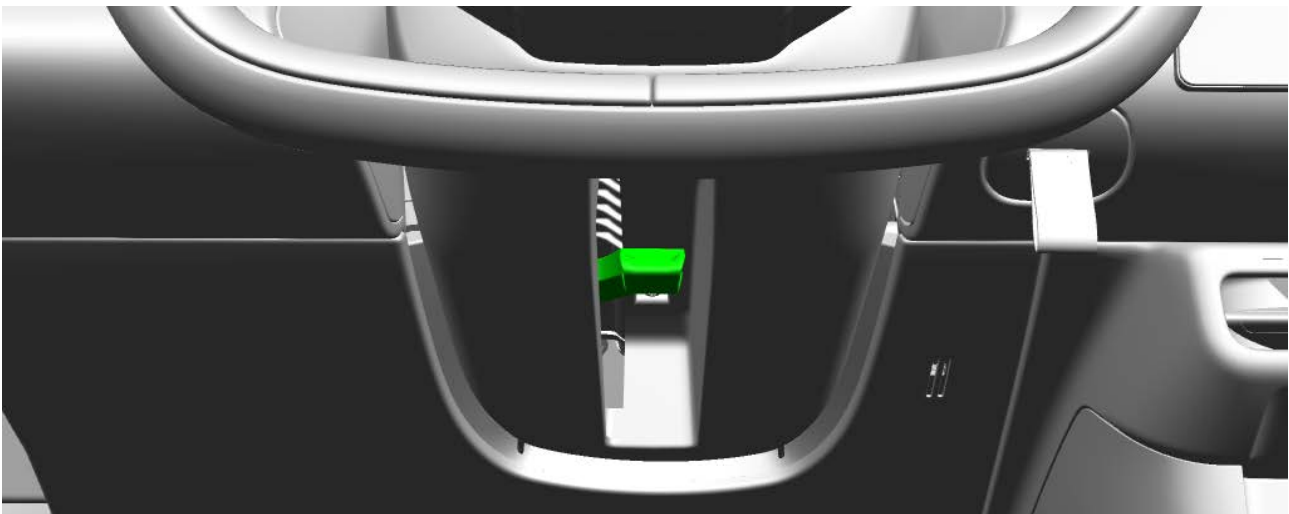
SITZ- UND LENKRADVERSTELLUNG



Der Fahrer- und Beifahrersitz können über die Sitztasten unten links am Sitz verstellt werden.










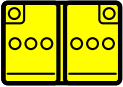







- 1 Durch Bewegen der Taste nach vorne/hinten wird der Sitz nach vorne/hinten verstellt.
- 2 Durch Bewegen des hinteren Teils der Taste nach oben und unten wird die Sitzkissenhöhe eingestellt.
- 3 Durch Bewegen der Taste nach vorne/hinten wird die Rückenlehne verstellt.



Die Lenkradposition kann bei Bedarf angepasst werden. Den Feststellhebel nach unten ziehen und das Lenkrad nach oben oder unten, nach vorne oder nach hinten in die gewünschte Position bringen. Den Verriegelungshebel fest nach oben drücken, bis das Lenkrad eingerastet ist.

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

FLÜSSIGKEITEN UND GASE IN DIESEM FAHRZEUG

Typ	Volumen	Gefahren
 Li-ion	400 V	     
	12 V	 
	HFC-1234yf 900g +/- 20g	   



Falls konventionelles Kühlmittel aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.

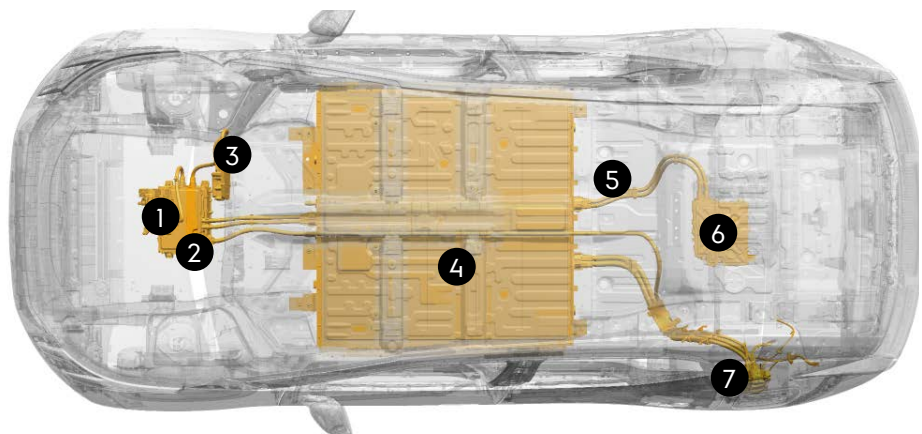


LAGE DER HOCHVOLT-KOMPONENTEN



Wenn es notwendig ist, die Karosserie aufzuschneiden oder hydraulische Schneidgeräte usw. zu verwenden, um die Insassen zu bergen, vermeiden Sie Bereiche in der Nähe von Hochvoltkabeln und Lithium-Ionen-Batterien an der Unterseite der Karosserie.

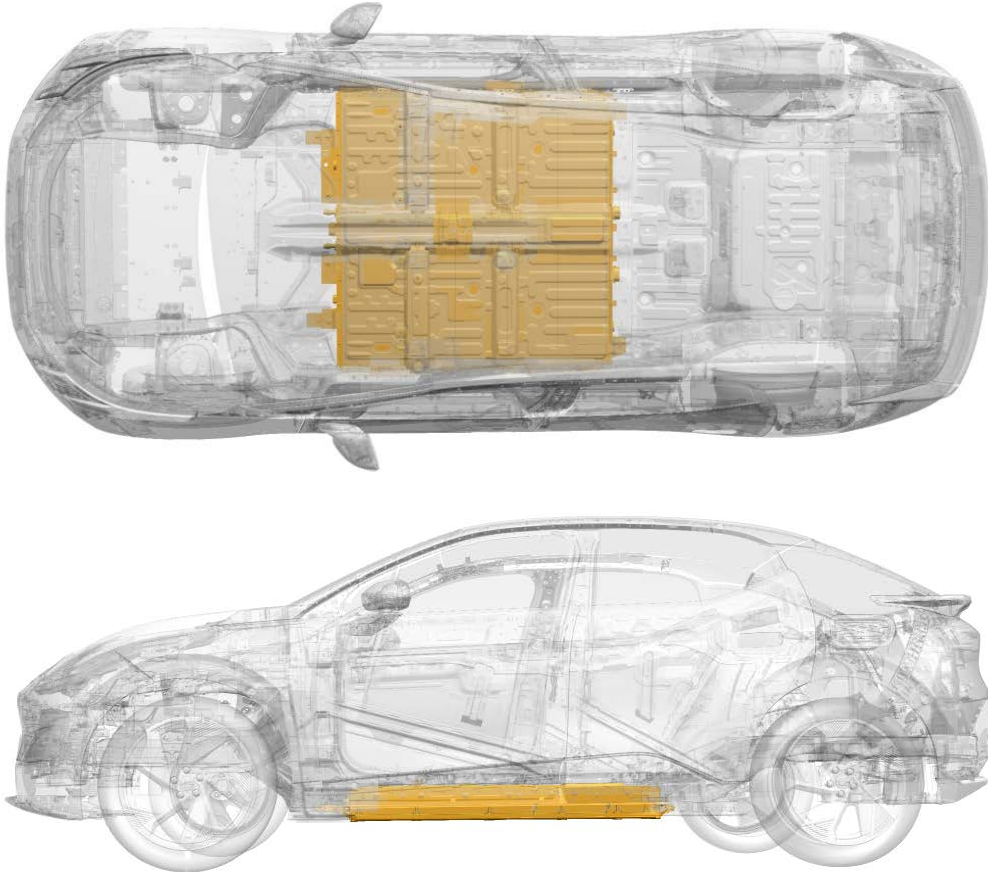
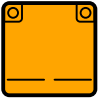
1. AC-Kompressor
2. On-Board Charger (OBC)
3. High Voltage Coolant Heater (HVCH)
4. Batteriepack, Hochvolt
5. Hochvoltkabel (orange)
6. Elektromotor
7. Ladeanschluss



Trennen Sie keine Hochvoltelemente ab. Insbesondere Lithium-Ionen-Batterien können zu schweren Verletzungen oder zum Tod durch schwere Verbrennungen oder elektrischen Schlag führen, wenn Hochvoltelemente durch Abklemmen freigelegt werden, selbst wenn die Hochvolt unterbrochen worden ist.

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

HOCHVOLTBATTERIE



Der Lynk&Co O2 ist mit einer bodenmontierten 400-V-Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie ausgestattet. Die Batterie besteht aus mehreren Zellen, die mit einer Kühlflüssigkeit gekühlt werden. Diese blaue Kühlflüssigkeit kann auslaufen, wenn die Batterie bei einem Aufprall beschädigt wurde. In den Batteriezellen ist Strom gespeichert. Beim Anheben unter dem Fahrzeug darf die Hochvoltbatterie nicht beschädigt werden. Beim Einsatz von Rettungsgeräten ist besonders darauf zu achten, dass die Bodenwanne nicht beschädigt wird. Siehe Kapitel 2: Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben für Anweisungen zum richtigen Anheben des Fahrzeugs.



Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen. Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer Aktivierung / Airbag Auslösung, wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklebter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv. Geeignete persönliche schutzausrüstung tragen.



Die Abdeckung der Batteriebaugruppe darf unter keinen Umständen, auch nicht bei Feuer, geöffnet oder entfernt werden. Andernfalls kann es zu schweren Verbrennungen oder einem Stromschlag kommen.

6. Im Brandfall



Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung vor dem Vorfall vor dem Wind zu schützen.

LÖSCHMETHODE FÜR DIE HOCHVOLT-BATTERIE (HV):



REICHLICH WASSER VERWENDEN



**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG
DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**



7. Im Falle des Untertauchens

UNTERGETAUCHTES FAHRZEUG

1. Im Wasser besteht durch das Hochvoltssystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko.
2. Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)
3. Wenn Wasser in die Antriebsbatterie gelangt, kann sich Wasserstoffgas bilden. Wenn Meerwasser eindringt, wird durch die schnelle Elektrolyse aufgrund des Salzgehalts eine große Menge an Wasserstoffgas erzeugt, das einen Brand verursachen kann.



Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung vor dem Vorfall vor dem Wind zu schützen.



8. Abschleppen/Transport/Lagerung

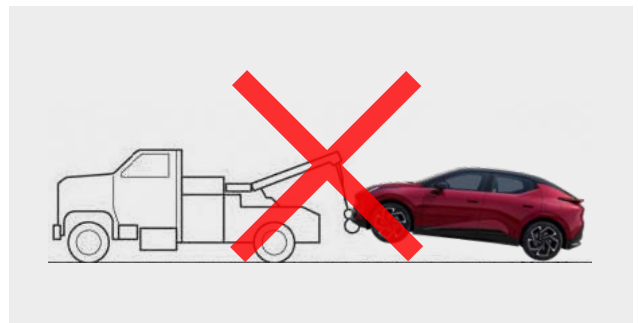
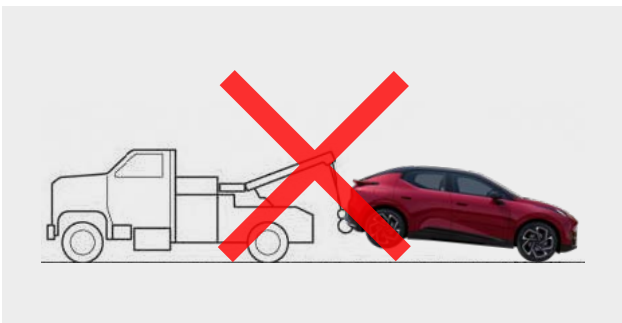
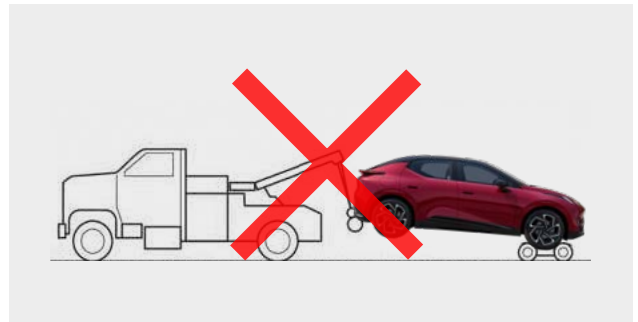
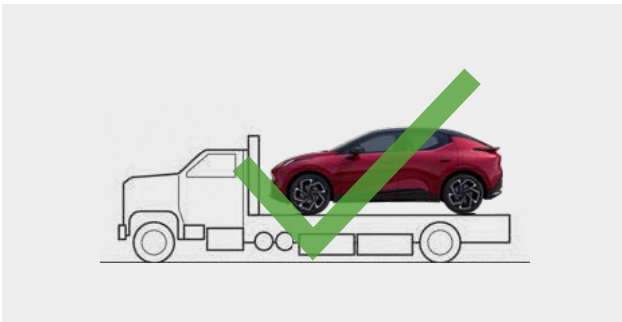
ABSCHLEPP-LEITLINIEN

Wechseln in den Abschleppmodus und Abschleppen des Fahrzeugs:

Das Abschleppen des Autos sollte nur mit einem Pritschenwagen erfolgen, wobei alle vier Räder von der Straße abgehoben sind. Im Notfall kann das Auto auf allen vier Rädern für eine maximale Zeit von 10 Minuten maximal 100 Meter weit geschleppt werden. Wenn du das Auto länger als angegeben abschleppst, können der Elektromotor und das Getriebe des Fahrzeugs beschädigt werden.

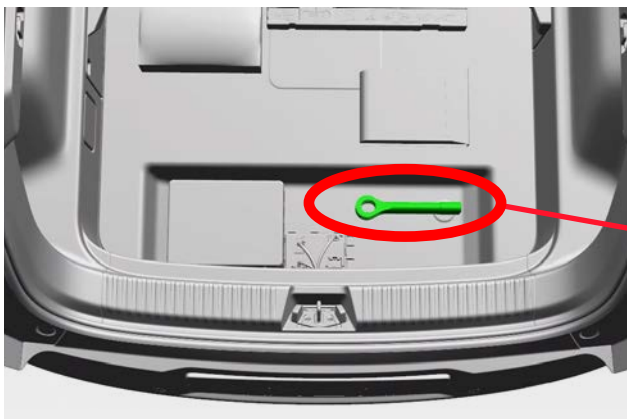
Aktiviere den Abschleppmodus, wenn du das Auto über kurze Strecken abschleppst, z. B. um es auf einen Anhänger zu setzen oder an einen sicheren Ort zu bringen. Um den Abschleppmodus zu aktivieren, navigiere im mittleren Display zu Apps > Fahrzeugstatus > Abschleppmodus und befolge die Anweisungen auf dem Bildschirm.

Hinweis Wenn die 12-V-Batterie leer ist, kann das Fahrzeug nicht in den Abschleppmodus versetzt oder in N geschaltet werden. In diesem Fall muss der 12-V-Batterie Starthilfe gegeben werden, bevor das Fahrzeug abgeschleppt werden kann.



8. Abschleppen/Transport/Lagerung

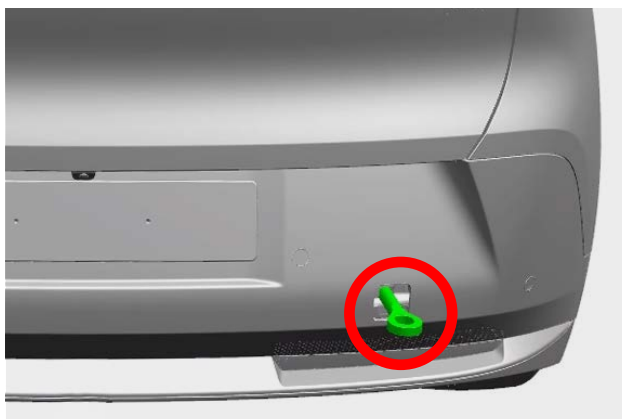
Position des Abschleppöse



Abschleppöse vorne



Abschleppöse hinten



STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEM ABSTAND VON ≥ 5 M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB.



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!



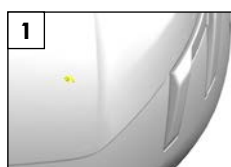
9. Wichtige zusätzliche Informationen

PASSIVES SICHERHEITSSYSTEM



Das passive Sicherheitssystem besteht hauptsächlich aus dem Airbagsystem und dem Sicherheitsgurtsystem. Bei einem Unfall kann das passive Sicherheitssystem den Fahrer und die Insassen des Fahrzeugs wirkungsvoll vor Verletzungen durch den Aufprall schützen. Das SRS-Modul (SRS) ermittelt die Art und Schwere des Aufpralls anhand der vom Aufprallsensor und/oder vom Türdrucksensor gesendeten Daten und aktiviert je nach Art und Schwere des Aufpralls den Gurtstraffer oder den Airbag.

Die Aufblasvorrichtung des Airbags enthält eine Zündkapsel. Airbags funktionieren mit Zündkapseln und Gasgeneratoren. Bei der Entfaltung des Airbags verbrennt das Zündmittel, der Luftdruck steigt, das Gas im Gasgenerator dringt in den Airbag ein, und der Airbag wird entfaltet. Der Gurtstraffer mit Vorstraffung aktiviert den Gurtstraffer und blockiert den Sicherheitsgurt im Falle eines Aufpralls, wodurch die Vorwärtsbewegung des Fahrers oder Beifahrers merklich verringert wird. Gurtstraffer auf der Fahrerseite mit motorischer Vorstraffung.



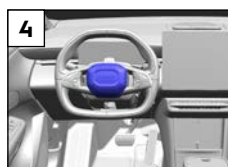
1 Frontalaufprallsensoren



2 SRS Steuergerät



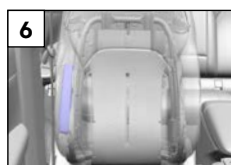
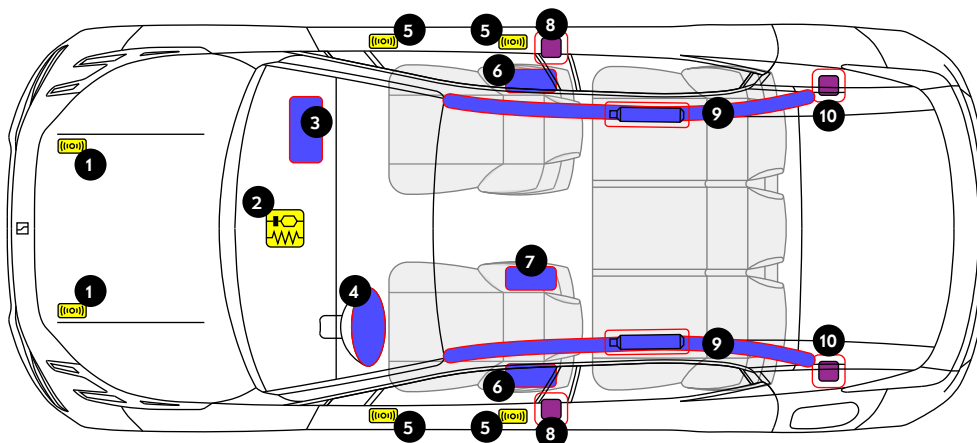
3 Airbag des Beifahrersitzes



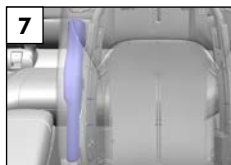
4 Airbag des Fahrersitzes



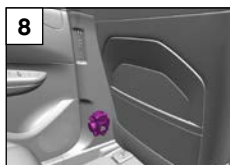
5 Seitenaufprallsensoren



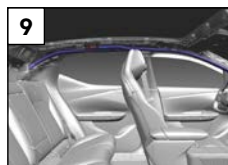
6 Seitliche Airbags



7 Zentraler Airbag



8 Sicherheitsgurtstraffer



























9 Vorhang-Airbags



10 Gurtstraffer für die Rücksitze

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Spannungsgefahr		Elektrofahrzeug
	Gefahr		Entzündbar
	Warnung; niedrige Temperatur		Gesundheitsschädlich
	Klimaanlage		Akute Toxizität
	Mit Wasser löschen		Explosiv
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Korrosiv
	Motorhaube		Sitzhöhenverstellung
	Kofferraum		Horizontale Sitzverstellung
	Neigungsverstellung des Lenkrads		Gasgenerator
	Airbag		Sicherheitsgurtstraffer
	SRS Steuergerät		Niedervolt-Batterie
	Batteriepack, Hochvolt		Kabeltrennstelle

LYNK & CO